



سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
محمد علی مصطفائی

دفتر مرکزی: شیراز، شهرک آرین،
خیابان خرد، ساختمان سپهر،
طبقه همکف
تلفن: ۰۷۹۳۳۰۴۶۰۸
فکس: ۰۷۹۳۳۰۴۶۰۹
موبایل: ۰۹۱۷۱۰۰۹۳۶۵

چاپ: دنیا
تلفن: ۳۷۷۴۲۳۱۲

رویداد تاریخی

عملیات مرصاد
تجلی غرور ایرانی

عملیات مرصاد نام نبردی است که بین نیروهای جمهوری اسلامی ایران و سازمان مجاهدین خلق، بعد از جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، پس از پذیرش قطعنامه ۵۹۸ توسط ایران، در سال ۱۳۶۷ در گرفت. عملیات مرصاد در پاسخ به عملیاتی به نام فریاد جلوبان صورت گرفت، که توسط نیروهای مجاهدین خلق مستقر در عراق، طراحی و اجرا و پشتیبانی کامل دولت وقت عراق برخوردار بود و با هدف فتح تهران، طی یک برنامه زمانبندی شده ۳۳ ساعته، طراحی و تدارک یافته بود. در این نبرد فرماندهی سازمان مجاهدین به عهده مسعود رجوی بود. این عملیات بعد از چند روز درگیری با پیروزی نیروهای جمهوری اسلامی به پایان رسید. در این عملیات دشمن با در اختیار داشتن ۲۵ تپ که مجموعاً چهار تا پنج هزار نفر را در بر می گرفت و همچنین با بهره گیری از مساعده های دولت عراق که شامل ۱۲۰ دستگاه تانک، ۴۰۰ دستگاه نفربر، ۹۰ قیضه خمپاره انداز، ۸۰ میلی متری، ۳۰ قیضه توپ ۱۲۲ میلی متری، ۱۵۰ قیضه خمپاره ۴۰۰ میلی متری، هزار قیضه تیربار کلاشینکف، ۲۰ قیضه توپ ۱۰۶ میلی متری و ۱۰۰۰ دستگاه کامیون و خودرو می شد به مرزهای غربی کشور حمله کرد. عملیات مرصاد در روز پنجشنبه ۶ مرداد ۱۳۶۷ با رمز مبارک یا علی این ای طلب (علیه السلام) و به منظور مقابله با منافقین در منطقه اسلام آباد و کرند در غرب استان کرمانشاه آغاز گردید. در عملیات مرصاد، ۱۶۰۰ تا ۲۰۰۰ تن از نیروهای منافقین به هلاکت رسیدند و حدود هزار تن زخمی شدند که در میان کشته شدگان و اسرا تعداد زیادی از کادرهای سازمان و فرماندهان تپها دیده می شدند. بدین ترتیب منافقین پس از تحمل یک شکست استراتژیک در پشت تنگه «پاقلو» روز جمعه ۷ مرداد ۱۳۶۷ رسماً اعلام کردند که از شهرهای اسلام آباد و کرند عقب نشینی کرده اند. پنجم مرداد ماه در تقویم رسمی کشور به اسم روز ملی کرمانشاه نام گذاری شده است و دلیل این نام گذاری عملیات شکست خیز مرصاد در تاریخ ۵ مرداد ماه سال ۱۳۶۷ است که در آن روز بسیاری از جوانان و زرمندگان ایرانی برای بازپس گیری مناطق اشغال شده توسط دشمن و راندن آنان از خاک ایران جان خود را فدا کردند.

عکس نوشت

عکس: احمد رضامداح

حسینیة ایران؛ مراسم تعزیه خوانی در آرامگاه سعدی / مراسم تعزیه خوانی توسط گروه تعزیه «چهارده معصوم (ع)» در مقابل آرامگاه سعدی شیرازی تا پایان دهه اول محرم برگزار شد که با استقبال پرشکوهِ مردم همراه بود.



فرهنگی

ثبت ملی ۲۰ آیین عاشورایی در فارس



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان فارس از ثبت ملی ۲۰ آیین عاشورایی و سوگواری محرم در استان خبر داد و گفت: تاکنون ۱۲۶ پرونده میراث معنوی استان فارس در فهرست ملی قرار گرفته و پرونده های متعددی نیز در این حوزه در حال تکمیل است. محمد ثابت اقلیدی امروز، ۲۴ تیرماه در نشست میراث فرهنگی فارس با بیان اینکه فارس با بیش از ۳ هزار اثر تاریخی ثبت شده در فهرست ملی رتبه نخست کشور را داراست، گفت: در بخش میراث معنوی یا ناملموس نیز در این استان ۱۲۶ پرونده در فهرست ملی جای گرفته که در حوزه های ادبیات شفاهی، هنرهای اجرایی، آیین ها، جشن ها، آداب و رسوم، دانش های مرتبط با طبیعت و گیاهان و صنعتگری سنتی است. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان فارس افزود: در مجموع، حدود ۲۲ مورد صنایع دستی، ۲۱ مورد مراسم مذهبی و مابقی در حوزه های خوراکی های سنتی و سایر آثار مربوط به آداب و رسوم هنرهای اجرایی و بازی ها هستند که در فهرست ملی به ثبت رسیده اند. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۰ آیین عاشورایی و سوگواری محرم در فارس وجود دارد که رتبه ملی را کسب کرده اند، افزود: برای نمونه می توان به مراسم تعزیه شاهچراغ (ع) و سینه زنی قطاری در شیراز، رسم چارچوگردانی، چک چکو در استهبان، عم کبار و تعزیه در خرمبید، آیین خیمه های برفراشته و تعزیه در زرگان، تعزیه در صحرا رود فسا، مراسم عاشورا در روستای دوان کارون، تعزیه در مردشت مراسم پرچم سرخ حسینی در فورگ داراب، مراسم عزاداری در لار اشاره کرد که آیین هایی در فارس به شمار می روند که در فهرست آثار معنوی کشور به عنوان آثار ناملموس به ثبت رسیده اند. ثابت اقلیدی بر لزوم حفظ میراث ناملموس تأکید کرد و گفت: بی تردید با ثبت آثار ناملموس استان و معرفی هر چه بیشتر و بهتر این آثار گام های مؤثری برای حفظ، احیا و ترویج این رسوم و میراث ارزشمند خواهیم برداشت.

آخرین خبرها از ساخت سربال

سلمان فارسی و حضرت موسی (ع)



رئیس سازمان صلوصیما در خصوص آخرین وضعیت ساخت سربال حضرت موسی (ع) و سلمان فارسی توضیحاتی ارائه داد. وی بیان کرد: جمع خیرنگاران دربارۀ آخرین وضعیت وضعیت مجموعه تلویزیونی سلمان فارسی، اظهار کرد: این مجموعه به بهترین شکل ممکن از لحاظ پشتیبانی منابع مالی و پیشرفت مطلق با جدول برنامه ریزی پیش می رود. این مجموعه در حال حاضر در شاهرود در حال فیلمبرداری است و بعد به شهرک غزالی برمی گردند. آخرین بررسی نشان می دهد هیچ تأخیر و مشکلی در ساخت سربال سلمان فارسی و نیز سربال حضرت موسی وجود ندارد. وی یادآور شد: ما اکنون در فصل ایران سربال سلمان فارسی هستیم که یکی از پرهزینه ترین و پیچیده ترین فصل های سه گانه سربال سلمان فارسی است و امیدواریم این فصل تا پایان سال آینده به تولید نهایی برسد و حتی اقدامات پساتولید را هم تا اواخر سال آینده انجام دهیم. تمام تلاش ما این است که بتوانیم فصول اول و دوم این مجموعه تلویزیونی را از اوایل سال ۱۴۰۵ به پیش برسانیم. این مجموعه تلویزیونی که با بیش از یک هزار بازیگر اصلی و چهار هزار بازیگر فرعی، از نزدیک به ۵ سال گذشته تاکنون کار خود را شروع کرده تا مهر امسال در شاهرود به کار خود و در فاز ایران ادامه خواهد داد. سربال در دو بخش کودکی سلمان تا رحلت پیامبر (ص) و بازگشت سلمان به مدائن طراحی شده است. پیش بینی شده در فصل بندی این بخش از داستان سربال «سلمان فارسی» از تولد روزبه (سلمان) تا پیش از وفات پیامبر اسلام (ص) روایت شود. بازیگرانی همچون فرهاد اصلانی، علیرضا شجاع نوری، داریوش فرهنگ، محمدرضا هدایتی، بهناز توکلی، احترام برومند، رامونا شاه، علی دهکردی، مرحوم چنگیز جلیوند، مهدی فقیه، محمدجواد جعفرپور، علیرضا مهران، چند بازیگر خارجی از ارمنستان، یونان، مراکش و تونس و حدود ۱۵۰۰ بازیگر تئاتری و بومی جلوی دوربین این سربال رفته اند.

در چهاردهمین بازدید از روند اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس مطرح شد؛ پروژه بزرگ زیرگذر گویم اثر بخشی در رفع مشکلات ترافیکی



در چهاردهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس؛ از عملیات اجرایی زیرگذر گویم بازدید شد. عملیات اجرایی زیرگذر گویم به صورت شبانه روزی در حال اجرا است و راه اندازی آن تأثیر مثبتی در رونق آزاد شیراز - اصفهان خواهد داشت. از راهی که یکصد و سی کیلومتر مسافت شیراز تا اصفهان را کوتاه تر می کند و این یعنی هزاران میلیارد تومن مصرف سوخت کمتر در طول هر سال و صدا البته که در آینده نزدیک قطعه پایانی آزادراه نیر ساخته خواهد شد.

زیرگذر گویم در خصوص آزادراه شیراز - اصفهان تأثیرات مثبتی خواهد داشت

دکتر جعفر قادری، نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در بازدید شبانه از پروژه زیرگذر گویم گفت: از شهرداری شیراز برای ابتکار عمل برای اجرای پروژه ها در نوبت شب قدرانی می کنیم. وی ادامه داد: در این پروژه ها شاهد حجم بالای هزینه های شهرداری شیراز هستیم، همچنین ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رونمایی پروژه در هفته دولت توسط شهرداری شیراز قابل ملاحظه و در راستای خدمت به مردم است.

قانون تأمین مالی تولید و زیرساختها به روش های جدید نیاز دارد

دکتر قادری اضافه کرد: قانون تأمین مالی تولید و زیرساختها به روش های جدید نیاز دارد و آمادگی داریم در این خصوص با شهرداری شیراز جلسه اختصاصی داشته باشیم تا از ظرفیت مردم، سیستم بانکی و بازار سرمایه و... برای تأمین مالی پروژه ها استفاده کنند. وی اظهار داشت: گویم ۹۰ هکتار مساحت روستایی داشت و ۷۰۰ تا ۸۰۰ هکتار به محدوده شهر در اینجا افزوده شده. برای رفع مشکل شهرداری شیراز در قانون تأمین بودجه سالیانه تلاش کرده ایم. به گفته قادری، زیرگذر گویم در خصوص آزادراه شیراز - اصفهان نیز تأثیرات مثبتی خواهد داشت.

بازدید شبانه از پروژه زیرگذر گویم با تسلیت ماه محرم و با تشکر از حضور دکتر قادری، نماینده مردم شیراز در مجلس در این بازدید گفت: پروژه زیرگذر گویم در شمال غرب شهر شیراز قرار دارد و شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز از تمام نقاط شهر از شمال تا جنوب و شرق تا غرب شورای اسلامی شهر شیراز، نمایندگان مجلس، پلیس راهور و همه عزیزان برای خدمات رسانی به شهر و شهروندان تشکر می کنیم. وی افزود: این پروژه نیز گامی در رفع مشکلات ترافیکی شهر و قابل توجه است و در رفع مشکلات ترافیکی برای ورود شهر شیراز در این محور نقش بسزایی دارد.

زیرگذر گویم پروژه مهم و تأثیر گذار شهر شیراز است

دکتر محمدحسن اسدی شهردار کلان شهر شیراز در راهور و همه عزیزان برای خدمات رسانی به شهر و شهروندان تشکر می کنیم. وی افزود: این پروژه نیز گامی در رفع مشکلات ترافیکی شهر و قابل توجه است و در رفع مشکلات ترافیکی برای ورود شهر شیراز در این محور نقش بسزایی دارد.

زیرگذر گویم پروژه مهم و تأثیر گذار شهر شیراز است

دکتر محمدحسن اسدی شهردار کلان شهر شیراز در

وی اضافه کرد: پروژه گویم امروز پروژه مهم و تأثیر گذار شهرداری شیراز است که اکنون از آب و گل درآمده است؛ این پروژه از سال ۱۴۰۱ تاکنون با مشکلات زیادی از قبیل جابجایی تأسیسات و انجام تملکات زیاد روبرو بوده که به سرانجام رسیده و اکنون پیشرفت ۷۵ درصدی دارد.

تقدیر می کنیم. شهردار شیراز تصریح کرد: نوبت شب اجرای پروژه ها به یک مدل سرکشی و مدل پایش پروژه ها در شهرداری شیراز تبدیل شده و بازخورد خوبی تاکنون داشته ایم. وی افزود: بازدیدهای شبانه در جهت تسریع اجرای پروژه های عمرانی به پیشنهاد شهرداری شیراز و پشتیبانی

شهردار شیراز تصریح کرد: نوبت شب اجرای پروژه ها به یک مدل سرکشی و مدل پایش پروژه ها در شهرداری شیراز تبدیل شده و بازخورد خوبی تاکنون داشته ایم. وی افزود: بازدیدهای شبانه در جهت تسریع اجرای پروژه های عمرانی به پیشنهاد شهرداری شیراز و پشتیبانی

۱۴۰۱ آغاز شد و حجم وسیعی برای جابجایی تأسیسات در پروژه تاکنون به انجام رسیده است. وی ادامه داد: برای اجرای زیرگذر نیمه مستقیم گویم ۲۰ واحد مسکونی و ملکی باید رفع معارض می شد و تملک ۵ ملک مربوط به ادارات دولتی نیز لازم بود که انجام شده و شهردار منطقه ۱۰ در تملک پروژه همکاری مطلوبی داشته است. به گفته امین ۱۵۶ قرارداد اجاره مغازه به دلیل قرار داشتن در حصار دور کارگاه که نزدیک به مغازه ها بود، منعقد شد و در خصوص تمام معارضان تأسیساتی و ملکی اقدامات لازم، انجام شد و بعد از اتمام روگذر باید مجدداً این تأسیسات اجرا شوند.

وی همچنین گفت: اجرای پروژه به ۵-۴ سال زمان نیاز داشت اما عزم شورای اسلامی و شهرداری شیراز با راه اندازی نوبت شب به ۲ سال کاهش یافته و امروز پروژه زیرگذر گویم ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی تاکنون داشته است. امین ادامه داد: پروژه ۵ مرحله اصلی داشته و ۶۵۵ شمع در این پروژه اجرا شده و از ۲۲۶۰ متر طول اجرای دیوار دیفارگمی در دو طرف پروژه مسائل ۹۰ درصد انجام شده و نسبت به زمان بندی خود جلوتر است. امین گفت: خاکبرداری پروژه به خوبی توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) انجام گرفته و زیباسازی پروژه و عملیات اجرایی تأسیسات هم به زودی اجرا می شود. وی اضافه کرد: در آژماره انتهای خاکبرداری را خواهیم داشت و بعد از زیباسازی در پروژه و انجام نما، زیرگذر برای عبور ترافیک آماده خواهد شد.

امین هزینه تملک، اجاره ها و رفع معارض تأسیساتی و اجرای پروژه را به نرخ روز، ۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرد. باقری یاور شورا در منطقه ۱۰ نیز گفت: این پروژه از ابر پروژه های شهرداری شیراز است و شهرداری و قرارگاه خاتم الانبیا (ص) طی ۲ سال گذشته برای اجرای پروژه زیرگذر گویم سنگ تمام گذاشتند و از اهالی گویم به جهت صبوری که به خرج داده اند تشکر کرد.

بهره برداری و عبور ترافیک از این پروژه در ۵ ماه آینده

دکتر اسدی اعلام کرد: در ۵ ماه آینده قصد بهره برداری و عبور ترافیک از این پروژه به عنوان یکی از شریان های اصلی شهر شیراز را داریم؛ در این مدت همکاری پلیس راهور ستودنی بوده و از فرمانده پلیس راهور شیراز تشکر ویژه داریم، از استاندار فارس، فرماندار شیراز و دستگاه های مرتبط و رسان و... بابت حمایت از اجرای پروژه ها تشکر می کنیم.