



**با بنامه**  
**سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی**  
**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**  
**محمد علی مصطفائی**

**دفتر مرکزی: شیراز، شهرک آرین، خیابان خرد، ساختمان سپهر، طبقه همکف**  
**تلفن: ۰۷۹۳۳۰۴۶۰۸**  
**فکس: ۰۷۹۳۳۰۴۶۰۹**  
**موبایل: ۰۹۱۷۱۰۰۹۳۶۵**

**چاپ: دنیا**  
**تلفن: ۰۳۷۷۴۲۳۱۲**

## رویداد تاریخی ولادت حضرت فاطمه زهرا

حضرت فاطمه زهرا (علیها السلام) (۵ بعثت - ۱۱ ق)، دختر پیامبر اسلام (صلی الله علیه و آله) و خدیجه کبری (سلام الله علیها) و همسر حضرت علی (علیه السلام) است. ایشان یکی از چهارده معصوم و جزو پنج تن آل عبا می باشد.

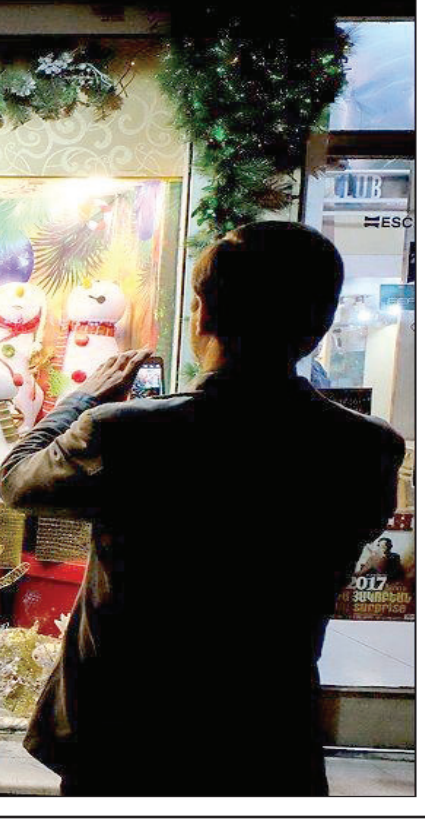
در منابع تاریخی و روایی، درباره تاریخ تولد حضرت زهرا (سلام الله علیها) اقوال مختلفی نقل شده است. قول مشهور این است که آن حضرت در بیستم ماه جمادی الثانی سال پنجم بعثت پیامبر (صلی الله علیه و آله و سلم) در مکه معظمه به دنیا آمد. عدای از اهل سنت نیز عقیده دارند که ایشان قبل از بعثت متولد شده است. با توجه به روایتی که مورد تأکید فریقین است، بعد از تناول میوه بهشتی در شب معراج توسط پیامبر، نطفه حضرت متعقد گردید.

درباره تاریخ تولد حضرت زهرا (سلام الله علیها) در میان علمای شیعه دو نظر وجود دارد: قول مشهور ولادت ایشان در بیستم ماه جمادی الثانی سال پنجم بعثت در مکه بوده و دلیل این قول، روایات صحیحی است که از امام سجاده، امام باقر و امام صادق (علیهم السلام) نقل شده و مستند به آنها است.

قول دومی که شیخ مفید، شیخ طوسی و کفعمی طرفدار آن است، تولد حضرت را در سال دوم بعثت می داند. اما این قول با روایات صحیح قابل تطبیق نیست و تعارض دارد.

یکی از مناسبت های مهم و با ارزش در تقویم ایرانیان روز مادر است. مادر مقام والایی در پیشگاه خداوند داشته و یکی از پاک ترین، زبیرترین و دلسوزانه ترین محبت های موجود در عالم هستی متعلق به وجود مادر است. به همین منظور برای گرامیداشت زحمات بیشمار مادر، روز ولادت حضرت زهرا (س) که اسوه و الگویی از بهترین و برترین زنان عالم و مادری نمونه و بی مانند در جهان هستی هستند را به عنوان روز مادر و روز زن انتخاب کرده اند.

## عکس نوشت عکس: احمد آقاسیانی



## کریسمس در راهه!! / این روزها در بعضی خیابان ها که قدم می زیند، با صحنه های مواجه می شوید که تنها سالی یکبار اتفاق می افتد. در حاشیه پیاده رو، درخت های کاج مصنوعی با تزیینات رنگارنگ پشت هم صف کشیده اند و ویتزین مغازه ها پر از تزیینات زیبا و خیره کننده مخصوص «کریسمس» است. از عروسک های آدم برفی گرفته تا درختان مصنوعی، همه کنار هم در ویتزین ها چیده شده اند.



## فرهنگی حوزه کتاب کودک به سمت مصرف گرایی می رود

مترجم کتاب «سورخ» با اشاره به اینکه جامعه به سمت مصرف گرایی هدایت می شود، ادامه داد: طبیعی است در چنین شرایطی حوزه کتاب کودک هم به سمت مصرف گرایی برود و کتاب هایی که مانند «سورخ» مفهومی هستند سخت جای خود را در بازار پیدا کنند. به گزارش خبرنگار خبر آنلاین، زهرا احمدی با تأکید بر اینکه کتاب «سورخ» مخاطب عام دارد اظهار کرد: به همین دلیل در کتاب نوشتیم برای مخاطبان ۹ سال به بالا، یعنی برای یک طرف رده سنی، محدودیتی قائل نشدیم. پیام نهایی کتاب این است که هر چقدر هم که همه چیز را مرتب، برنامه ریزی شده طبق قانون و نظم جلو ببریم، باز هم جاهایی خالی باقی می ماند و این جای خالی را باید بپذیریم. مساله فهم پیام کتاب را روی افراد در گروه های سنی مختلف از مردم و دیدم هر کسی می تواند برداشتی از کتاب داشته باشد. به گزارش خبرنگار خبرگزاری ایرنا، مترجم کتاب «سورخ» با تأکید بر اینکه نمی توان چیزی را به شکل کامل و ۱۰۰ درصد داشت، ادامه داد: وقتی در عمق هر چیزی فرو می رویم جاهایی هست که در آن خلاهایی دیده می شود. باید در رفتارهای اجتماعی و برخورد ها بپذیریم که برای رسیدن به هدف تا آخرین مرحله تلاش کنیم و در آخرین مرحله به پذیرش و صلح برسیم. این مترجم در سفرهای خود کتابخانه های شهرهای مختلف را مورد بررسی قرار می دهد. او این کتاب را در یکی از سفرهای خود به استرالیا داشت، انتخاب و خریداری کرده است. در مراحل بعد کانون پرورش فکری با رعایت کامل قانون حق نشر و اجازه رسمی انتشارات Cappelen Damm نروژ کتاب را منتشر کرد.

احمدی درباره قدرت فهم مسائل عمیق توسط کودکان، توضیح داد: کودکان به مسائل جزئی، عمیق تر نگاه می کنند؛ یعنی مسائلی که افراد بزرگسال در روزمره به سادگی از کنار آن ها می گذرند و آن ها را نمی بینند، کودکان با دقت بیشتری می بینند و در مورد آن ها سوال هایی در ذهن کودکان شکل می گیرد. زمانی که به سوال های کودکان فکر می کنیم، شگفت زده می شویم و می بینیم سوال های پخته ای است. اما چگونه یک کودک می تواند چنان سوال هایی پرسد که به دلیل مشاهدات دقیق کودکان است که این سوال ها در ذهنشان شکل می گیرد. مترجم کتاب «به کوپتر اجازه نده اتوبوس برانده» با بیان اینکه کودکان مغز بزرگ و آماده برای پذیرش اطلاعات جدید دارند، افزود: بنابراین کودکان به راحتی می توانند طرح موضوع کنند؛ این در حالی است که وقتی بزرگسالان می خواهند سوالی را مطرح کنند، جوانب مختلف آن را بررسی می کنند که آیا سوال معقول است یا نه، هزار فکر می کنیم، اما کودک مشاهده و مساله را در مغزش حلای می کند. در نتیجه کودکان زمانی که تصاویر کتاب را دنبال می کند خیلی راحت تر از بزرگسال آن را درک می کند.

## دو فیلم ایرانی در جشنواره چنای هند

سیینما

بیست و دومین دوره جشنواره چنای هند میان دو فیلم ایرانی شنبه گزارش خبرگزاری خبر آنلاین، فیلم سینمایی «در آغوش درخت» به کارگردانی بابک خواجه پاشا و تهیه کنندگی سجاد نصراللهی نسب و محمدرضا مصباح و «عطر اود» به کارگردانی هادی مقدم دوست و تهیه کنندگی یوسف منصوری در بخش رقابتی جشنواره چنای هند حضور دارند. جشنواره بین المللی فیلم چنای (CIFF) در شهر چنای، هند و توسط انجمن سینمایی، بنیاد تقدیر از سینمای هند، حمایت دولت تامیل ناده، اتاق بازرگانی فیلم هند جنوبی و فدراسیون فیلم هند برگزار می گردد. درک فرهنگ ملل دیگر و طرح برتری هنر سینما؛ کمک به درک و قدر دانستن فرهنگ ملل مختلف در زمینه اخلاق اجتماعی و فرهنگی؛ و ترویج دوستی و همکاری بین مردم جهان از اهداف جشنواره است. در این جشنواره بیش از ۱۰۰ فیلم بلند بین المللی از بیش از ۶۰ کشور جهان به نمایش در می آید. بیست و دومین دوره جشنواره چنای هند از ۱۲ تا ۱۹ دسامبر سال جاری برابر با ۲۲ تا ۲۹ آذر در حال برگزاری است.

«در آغوش درخت» در حال حاضر به عنوان نماینده اسکار ۲۰۲۵ نیز معرفی شده است. بخش بین المللی این دو فیلم سینمایی بر عهده مرکز بین الملل سوره است.

# در بازدید مدیریت استانی و شهری از روند اجرای پروژه خطوط مترو و شیراز مطرح شد؛

## پیشرفت پرشتاب در شهر زیرزمینی شیراز



ایستگاه نیز در حال تکمیل شدن است. **هزینه اجرای یک ایستگاه خط مترو بین ۱۰۰ تا ۱۴۰ میلیارد تومان است**

شهردار شیراز هزینه اجرای یک ایستگاه خط مترو را بین ۱۰۰ تا ۱۴۰ میلیارد تومان برآورد و اظهار کرد: ایستگاه استقلال از فاز یک خط ۲ مترو با تلاش همکارانمان تا اردیبهشت سال آینده تکمیل و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این اقدام مهم مدیریت شهری شیراز با اشاره به اینکه تونل فاز دوم خط ۲ مترو از میدان آزادی تا میدان گلستان (کلبه) در حال حفاری است، گفت: با روند خوبی که این پروژه طی کرده امیدواریم با اتمام حفاری این فاز، خط ۲ مترو تا تیرماه سال آینده تکمیل و تقدیم شهروندان عزیز شهر شیراز کنیم. وی در تشریح عملیات اجرایی خط ۳ مترو نیز گفت: خط ۳ مترو شیراز از شهرک گلستان تا تقاطع غیر همسطح بصیرت (معالی آباد) را در بر می گیرد که در این مسیر نیز دستگانه مکانیزه تی بی ام در حال پیشرفت خوبی است. دکتر اسدی همچنین از عملیات اجرایی ۴ ایستگاه از ایستگاه های خط ۳ مترو یاد و گفت: به مناسبت هفته حمل و نقل ۱۳ یا ۱۴ ایستگاه دیگر نیز در این خط کلنگ زنی و عملیات اجرایی این ایستگاه ها آغاز می شود.

**لینک ارتباطی بین خطوط ۱ و ۴ در دو جبهه کاری در دست احداث است**

شهردار کلان شهر شیراز با بیان اینکه لینک ارتباطی بین خطوط ۱ و ۴ نیز در دو جبهه کاری در دست احداث است، افزود: این لینک ارتباطی در جهت دسترسی به بافت تاریخی فرهنگی شیراز و همچنین تسریع و تسهیل در دسترسی به حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) در حال احداث است. ضمن اینکه دیگر نقاطی از شهر چون چهارراه زند، چهارراه مشیر، خیابان توحید، سه راه نمازی و نهایتاً چهار راه شاهزاده قاسم را نیز پوشش خواهد داد. وی با اعلام اینکه برای احداث خط ۴ مترو نیز در حال انعقاد قرارداد با پیمانکار هستیم، تصریح کرد: این خط نیز در ۲ فاز اجرا خواهد شد که در جمله نقاط تحت پوشش آن می توان به خیابان های همچون بولوار مدرس، میدان دفاع مقدس، بولوار سیبویه، شاهزاده قاسم، دروازه کارون، چهارراه گمرک، خیابان نادر و میدان احسان اشاره کرد.

**دست تمامی کارگران و مهندسی که در اعماق زمین برای رفاه مردم تلاش می کنند، می بوسم**

دکتر اسدی با بیان اینکه وجب به وجب پیشرفت خطوط مترو حاصل دسترنج کارگران و مهندسی است که در سخت ترین شرایط و در اعماق بیش از ۲۰ متری از زمین مشغول فعالیت هستند خاطر نشان کرد: در دست تمامی کارگران عزیز و مهندسی که در اعماق زمین و در جاهایی که روشنایی روز و امواج موبایل هم به آنجا نمی رسد، شبانه روز در جهت فراهم کردن رفاه مردم در فعالیت هستند، بوسه می زنم.

اظهار امیدواری کرد: با حضور استاندار در برنامه و پروژه های شهری و حمایت های بیش از پیش ایشان وی توسعه و پیشرفت هر چه بیشتر کلان شهر شیراز، با شهردار سید ابوالرحیم حسینی با بیان اینکه اجرای پروژه های متعدد در حوزه های مختلف عمرانی، خدماتی و فرهنگی کاری بسیار ارزشمند است، تصریح کرد: با تلاش شبانه روزی مجموعه شهرداری و شورای اسلامی شهر، امروز نه تنها پروژه های شیراز تعطیل نیست، بلکه روند اجرای پروژه ها در این کلان شهر، از برنامه زمان بندی خود نیز جلوتر است. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز ابراهیم ایوبی در اجرای پروژه های متعدد عمرانی به ویژه خطوط چند گانه مترو باعث تحول شهری و رفاه و آسایش هر چه بیشتر شهروندان شود.

**پروژه مترو شیراز یک ابر پروژه در مقیاس ملی است**

شهردار کلان شهر شیراز نیز در این بازدید اجرای خطوط مترو در شیراز را یکی از راهکار های اساسی برای توسعه زیرساخت های حمل و نقلی برشمرد و بیان داشت: در این راستا و با توجه به اهمیت این موضوع، امروز در کلان شهر شیراز علاوه بر پروژه هایی که در سطح این کلان شهر در دست اجرا است، در زیرزمین هم خطوط چهار گانه مترو و یا به نوعی شهری دیگر در حال احداث است که توسعه زیرساخت های حمل و نقل همگانی و بهبود ترافیک شهری و رفاه و آسایش هر چه بیشتر شهروندان را هدف قرار داده است. دکتر محمد حسن اسدی مترو شیراز را یک ابر پروژه در مقیاس ملی قلمداد و بیان کرد: شاید به دلیل اینکه این پروژه در زیر زمین احداث می شود شهروندان متوجه عملیات گسترده و عظیم عمرانی و تلاش بی وقفه و شبانه روزی کارگران زحمتکش و مهندسی در اعماق زمین نشوند اما در واقع باید گفت احداث شبکه حمل و نقل مترو کاری بسیار سخت و طاقت فرسا و در عین حال پرهزینه و زمان بر است. وی با بیان اینکه در زیر زمین شهر شیراز تونل ها و ایستگاه هایی در حال احداث و شکل گرفتن هستند تا از این طریق ظرفیت های جدیدی به حمل و نقل شهر اضافه شوند، به خط ۲ مترو اشاره و عنوان کرد: این خط به صورت ۲ فاز یعنی از شهرک میانه رود تا میدان گلستان (کلبه) است که فاز یک خط ۲ مترو از میدان آزادی تا میدان امام حسین (ع) به بهره برداری رسیده و از فاز یک خط ۲ تنها ایستگاه استقلال باقی مانده است که این

خود گرفته که این فعالیت قابل تقدیر است. **فعالیت های گسترده خدماتی عمرانی، در تسریع چشم اندازی روشن برای آینده شهر است**

وی شهر شیراز را ابر و اعتبار استان فارس برشمرد و با بیان اینکه هر گردشگری که وارد استان می شود استان فارس را بر اساس شیراز قضاوت می کند. افزود: فعالیت های گسترده خدماتی عمرانی در شهر شیراز، چشم انداز روشنی را برای آینده این شهر ترسیم کرده است. دکتر امیری پروژه خطوط مترو را کاری مهم، اساسی و زیربنایی در حوزه حمل و نقل دانست و تأکید کرد: باید طراحی زیرساخت های حمل و نقلی به گونه ای باشد که همه اقشار مردم به ویژه افراد توانخواه و با کودکان استثنایی و افرادی که دارای محدودیت های جسمی و حرکتی هستند، بتوانند از امکانات حمل و نقلی همچون دیگر افراد جامعه استفاده کنند. نماینده عالی دولت در فارس، شورای اسلامی شهر و شهرداری را سرمایه ای عظیم برای شهر دانست و افزود: اینکه شهردار شیراز با قاطعیت هر چه تمام و آغاز عملیات اجرایی پروژه های اعلام می کند و وعده بهره برداری آن را طبق برنامه زمان بندی می دهد، این یعنی برنامه ریزی، هماهنگی و تعامل خوبی بین شورا و شهرداری وجود دارد. وی در ادامه به سختی کار و طاقت فرسا بودن احداث خطوط مترو اشاره و اظهار کرد: شهروندان عموماً منظر و امکانات فراهم شدنی که در وجود شهردار دارد را همواره نظاره گر هستند، اما در واقع باید گفت: در زیر زمین و در زیر پوست شهر فعالیت دیگر در جریان است. خطوط مترو در حال احداثی که قرار است مسیره را در اندک زمانی طی کند تا هزاران نفر از شهروندان را روزانه جابجا کنند، استاندار فارس خاطر نشان کرد: این امکانات زیرزمینی که یک کار اساسی و زیربنایی است وقتی که به بهره برداری برسد و مورد استفاده قرار گیرد، مردم متوجه اهمیت آن در رفاه و آسایش خود و توسعه و پیشرفت شهر خواهند شد.

**روند اجرایی پروژه ها در کلان شهر شیراز از برنامه زمان بندی خود جلوتر است**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این بازدید حضور استاندار فارس در پروژه های عمرانی شهرداری این کلان شهر را مایه دلگرمی و انست و

مترو کلانشهر شیراز به عنوان سومین مترو فعال شده ایران اسلامی پس از مترو تهران و مترو مشهد مطرح است و خط یک مترو شیراز در ساعات پیک مسافر ۱۲۰ هزار نفر را روزانه جابجا می کند. شبکه و خطوط مترو شیراز پس از خطوط مترو تهران دومین خطوط بزرگ مترو در کشور را دارا می باشد و پس از تکمیل، در افق بلند مدت قرار است سالانه بیش از دو بیست میلیون سفر را پشتیبانی کند. در حال حاضر خط ۱ مترو شیراز به طول ۲۴۵ کیلومتر در ۲۰ ایستگاه از ایستگاه متروی احسان تا ایستگاه متروی شهید دستغیب و فاز اول خط ۲ مترو شیراز در ۶ ایستگاه به طول ۸ کیلومتر در حال بهره برداری است. همچنین ادامه خط دو و خطوط سه و چهار در حال ساخت هستند. قطار شهری شیراز به طول کلی دارای ۶ خط می باشد که طول این شش خط جمعاً ۹۳۲ کیلومتر خواهد بود.

**آشنایی با خط دو مترو کلانشهر شیراز**

خط ۲ مترو شیراز با حدود ۱۵۱ کیلومتر طول از میدان شکوفه در میانه رود در جنوب شهر آغاز شده و پس از طی کرن قهرمانان و تقاطع کمربندی و بولوار عدالت، عادل آباد، بزرگراه رحمت، امیر کبیر، میدان بسیج (فردوگاه)، چهارراه گمرک و پانزده خرداد (پارامونت) به میدان امام حسین (ستاد) رسیده و با خط ۱ تقاطع می دهد و از آن پس با طی کرن پارک آزادی، میدان گاز، حرم، میدان طلسمی و حافظیه، به میدان گلستان در کلبه سعدی منتهی می شود. در بازدید دکتر امیری مدیریت ارشد استانی و مدیران شهری شیراز از روند اجرای پروژه خطوط مترو بر پیشرفت پرشتاب در شهر زیرزمینی و تسریع چشم اندازی روشن در آینده این کلان شهر به دلیل فعالیت های گسترده عمرانی شهرداری شیراز تأکید شد. استاندار فارس با همراهی معاون فنی و عمرانی استانداری، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار کلان شهر شیراز و جمعی از معاونین و مسئولان شهرداری شیراز به منظور بررسی روند و چگونگی اجرای پروژه خطوط مترو، از خط ۲ مترو و لینک ارتباطی بین خطوط ۱ و ۲ مترو بازدید کرد.

**پروژه احداث خطوط مترو در شیراز مهم ترین زیر ساخت برای توسعه و پیشرفت شهر است**

استاندار فارس در این بازدید با تبریک فرا رسیدن هفته حمل و نقل، این موضوع را یکی از مهمترین امورات جوامع مختلف دانست و تصریح کرد: پیچیدگی زندگی امروزه و آنچه زندگی ماشینی بر انسان ها تحمیل کرده باعث شده است تا توجه به سیستم حمل و نقل به عنوان یک ضرورت اجتناب ناپذیر برای زندگی شهری محسوب شود.

دکتر حسینی امیری اجرای خطوط مترو را مهمترین و اساسی ترین زیرساخت برای توسعه و پیشرفت شهر و رفاه و آسایش مردم قلمداد و با اظهار خرسندی گفت: با همکاری و اعتماد متقابل که بین شهرداری و شورای اسلامی شهر وجود دارد، پروژه احداث خطوط مترو شتاب خوبی به