

شهردار شیراز: نیاز است تا دولت به کمک حوزه حمل و نقل بیاید

وی افزود: امروزه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل نشانه توسعه یافتگی در شهرها و کلان شهرها است. شهردار شیراز گفت: امروز قطارهایی با سرعت ۵۰ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت جایگزین قطارهایی با سرعت ۳۱۰ کیلومتر در ساعت می‌شوند بنابراین ببینید که چه راه دور و درازی در پیش داریم تا به پیشرفت در این زمینه برسیم. شهردار شیراز تأکید کرد: مدیریت شهری به تنهایی توانایی دستیابی به این حوزه را ندارد بنابراین نیاز است تا دولت به کمک این حوزه بیاید.

شهردار شیراز در ابتدای این مراسم با بیان اینکه یکی از مشکلات در کلان شهرها بخش حمل و نقل و ترافیک است، اظهار کرد: امروزه دغدغه مدیریت شهری در پیشرفته ترین شهرهای دنیا چه در ایران و چه در خارج از ایران موضوع ترافیک و حمل و نقل است و همه برنامه ریزی‌ها برای ساماندهی حمل و نقل و کاهش ترافیک و آلودگی‌ها است. دکتر محمد حسن اسدی با اشاره به پیشرفت شهرهای ژاپن در حوزه حمل و نقل و شکل گیری شهرهای زیرزمینی در زمینه مترو، گفت: مشخص است که آنان در زمینه حمل و نقل کار و تلاش کردند و ما نیز باید در این زمینه کار و تلاش نماییم.

با افتتاح، کلنگ‌زنی و رونمایی از ۳۰ پروژه به ارزش ۲۰ هزار میلیارد تومان صورت گرفت؛

گام بزرگ شیراز در مسیر توسعه حمل و نقل عمومی



هم جای کار بسیاری دارد تا شان و جایگاه واقعی خود دست بیابد. معاون عمرانی استانداری فارس تأکید کرد: اقدامات اجرایی پیش روی شهرداری شیراز باید بر اساس مطالعات دقیق علمی و کارشناسی شده و استفاده از فناوری باشد. رضایی ادامه داد: مراحل نهایی طرح جامع کلان شهر شیراز در حال سپری شدن است و باید این موضوع مدنظر باشد تا کلیه نیازهای شهری به ویژه در حوزه حمل و نقل، ساماندهی نقاط پیرامونی شهر شیراز، حاشیه نشینی و راه‌های روستائیان که منجر به ایجاد ترافیک می‌شوند در دستور کار باشد.

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس: بخش اعظمی از رضایتمندی مردم به حوزه حمل و نقل بازمی‌گردد

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در این آیین ضمن تبریک میلاد حضرت فاطمه (س) گفت: بنده به سهم خود و به نیابت از همه همکارانم از همه تلاش‌های زیربنایی، فکورانه و مبتنی بر نگاه‌های منطقی‌های مجموعه شهرداری شیراز به آینده این کلان‌شهر، تقدیر می‌کنم.

دکتر ابراهیم عزیزی ادامه داد: آنچه امروز شاهد هستیم هدف‌گذاری‌های درست، منطقی و مبتنی بر عدالت و ارزش‌های اسلام است و این یعنی همان نگاهی که ارزش‌های دینی ما حکم می‌کند که فاصله شمال تا جنوب را کم، مشکلات مردم مناطق کم‌برخوردار را مورد توجه قرار دهیم و زیرساخت‌های شهری را در این افق دنبال کنیم. نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بر اساس نگاه اعتدالی باید بپذیریم که عقب‌ماندگی‌ها را باید جبران کرد که خوشبختانه در مدیریت

افتتاح کلنگ‌زنی و رونمایی از ۳۰ پروژه عمرانی به ارزش ۲۰ هزار میلیارد تومان به مناسبت هفته ملی حمل و نقل گفت: به همت همه دست‌اندرکاران حوزه حمل و نقل اتفاقات بزرگی در این حوزه رقم خورده است. مهندس‌های شمولست با اشاره به بهره‌برداری از



ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی به ارزش ۱۴۰ میلیارد ریال برای نخستین بار در شهر شیراز، اظهار کرد: این پروژه یکی از حلقه‌های مقفوده پاک بودن شهر شیراز بود که به همت همکاران در حوزه حمل و نقل و ترافیک و با همکاری شرکت‌های دانش بنیان به بهره‌برداری رسید. وی با اشاره به رونمایی از ۷۵ دستگاه میل باس به ارزش دو هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال، افزود: استفاده از خودروهای روز روز در حوزه حمل و نقل عمومی مانند میل باکس‌های جدید با هدف حفظ پاک نگه داشتن محیط‌زیست شهر شیراز است زیرا همه پروژه‌های ما در جهت پاکیزگی شهر شیراز طراحی و اجرا می‌گردد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به اینکه به عنوان نخستین کلانشهر به زودی اولین دستیار هوش مصنوعی در حوزه حمل و نقل ترافیک را در کنار خود خواهیم داشت، گفت: امروزه حوزه حمل و نقل پیشران توسعه است و حوزه حمل و نقل شاخص توسعه یافتگی شهرها به شمار می‌رود که از همین رو اولین دستیار هوش مصنوعی در حوزه حمل و نقل در هفت محور شهری کمک خواهیم گرفت.

روشن شدن چراغی فراروی شهرداری با تصویب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز

شه دوست همچنین در آیین آغاز عملیات اجرایی احداث پروژه پارک سوار احمدی و سه هزار و ۵۰۰ واحد پارکینگ طبقاتی در خیابان احمدی جنوبی شیراز اظهار

در مرحله کلنگ‌زنی و برخی دیگر بر مرحله رونمایی و بهره‌برداری است. رضا محمدیان با اشاره به اینکه یکی از مشکلات کشور ما عدم کار کردن برخی از افراد است، گفت: برخی از افراد به اندازه‌ای که حرف می‌زنند و حاشیه درست می‌کنند اهل عمل و کار نیستند و من معتقدم این کشور هیچ



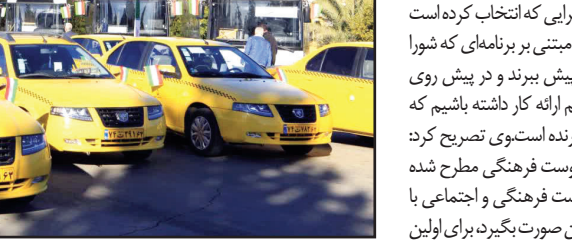
رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: شهر شیراز یک شهر زیبا، آرام و برای زندگی است

مهندس سید ابراهیم حسینی در این مراسم اظهار کرد: آن چه که برای ما بسیار حائز اهمیت مردم است و ما خدمت گزاران آنها هستیم، رئیس شورای اسلامی شهر شیراز افزود: حاصل تمام فعالیت‌های صورت گرفته در همه بخش‌ها آنست که شیراز یک شهر زیبا، آرام و برای زندگی است. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه حوزه

حمل و نقل بار قدرانی کرد. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: شهر شیراز یک شهر زیبا، آرام و برای زندگی است. مهندس سید ابراهیم حسینی در این مراسم اظهار کرد: آن چه که برای ما بسیار حائز اهمیت مردم است و ما خدمت گزاران آنها هستیم، رئیس شورای اسلامی شهر شیراز افزود: حاصل تمام فعالیت‌های صورت گرفته در همه بخش‌ها آنست که شیراز یک شهر زیبا، آرام و برای زندگی است. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه حوزه

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز: تلاش در جهت توسعه حمل و نقل و ترافیک با محوریت حفظ محیط‌زیست است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز: به دنبال توسعه همه جانبه حمل و نقل همگانی هستیم

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه اقدامات بسیار خوب و موثری در حوزه حمل و نقل انجام شده است، گفت: برخی از آنان

با حضور مدیر کل ترافیک سازمان شهرداری‌های کشور، شهردار شیراز، رئیس و تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، معاون شهردار شیراز در حوزه حمل و نقل و ترافیک و معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز چهل و دومین گام از چشم عمرانی کلان شهر شیراز با اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه‌های حمل و نقل و ترافیک، هوشمندسازی، زیست محیطی، فرهنگ‌سازی، خدمات شهری، گردشگری، ورزشی آغاز شد.

شهردار شیراز: نیاز است تا دولت به کمک حوزه حمل و نقل بیاید

شهردار شیراز در ابتدای این مراسم با بیان اینکه یکی از مشکلات در کلان شهرها بخش حمل و نقل و ترافیک است، اظهار کرد: امروزه دغدغه مدیریت شهری در پیشرفته ترین شهرهای دنیا چه در ایران و چه در خارج از ایران موضوع ترافیک و حمل و نقل است و همه برنامه ریزی‌ها برای ساماندهی حمل و نقل و کاهش ترافیک و آلودگی‌ها است. دکتر محمد حسن اسدی با اشاره به پیشرفت شهرهای ژاپن در حوزه حمل و نقل و شکل گیری شهرهای زیرزمینی در زمینه مترو، گفت: مشخص است که آنان در زمینه

حمل و نقل کار و تلاش نماییم. وی افزود: امروزه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل نشانه توسعه یافتگی در شهرها و کلان شهرها است. شهردار شیراز گفت: امروز قطارهایی با سرعت ۵۰ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت جایگزین قطارهایی با سرعت ۳۱۰ کیلومتر در ساعت می‌شوند بنابراین ببینید که چه راه دور و درازی در پیش داریم تا به پیشرفت در این زمینه برسیم. شهردار شیراز تأکید کرد: مدیریت شهری به تنهایی توانایی دستیابی به این حوزه را ندارد بنابراین نیاز است تا دولت به

مدیر کل ترافیک سازمان شهرداری‌های کشور: اولین واکنش و تجهیزات وارد شده در حوزه قطار شهری و واکنش تحول دهنده می‌شود

محمد بابایی زاده مدیر کل ترافیک سازمان شهرداری‌های کشور در این مراسم اظهار کرد: بر اساس وعده‌ای که در خصوص رفع مشکلات قرار داد تأمین واکنش دهنده بودیم، خوشبختانه طی روزهای گذشته موفق شدیم از لازم‌الزمان طریق بانک به شرکت چینی انتقال بدهیم و حمل واکنش‌ها از شانگهای چین به کشور آغاز شده است. وی نوید داد: در دوره مدیریت شهری فعلی اولین واکنش و تجهیزات وارد شده به کشور به شیراز تحویل داده می‌شود که اتفاق بسیار خوبی است. مدیر کل ترافیک سازمان شهرداری‌های کشور تصریح کرد: طی دو هفته گذشته موفق شدیم از محل صندوق توسعه ملی تأییدیه تخصیص ارز گرفته شد و در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی قرار داد ۶۹۹ دستگاه واکنش مترو اولویت یک قرار داده شد. همچنین با توجه به اینکه پیش پرداخت از این محل مهیا است امید است در دوره مدیریت شهری قرار داده‌ها فاسازی شود چرا که فقط سهم شهر شیراز بالغ بر ۲۰ همت است و مبلغ قرار داد ۴۰ میلیون یورو است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز: به دنبال توسعه همه جانبه حمل و نقل همگانی هستیم

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه اقدامات بسیار خوب و موثری در حوزه حمل و نقل انجام شده است، گفت: برخی از آنان

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه اقدامات بسیار خوب و موثری در حوزه حمل و نقل انجام شده است، گفت: برخی از آنان



فعلی شهری شیراز، این نگاه حاکم شد. به گفته عزیزی: امروز در شیراز شاهد تلاش‌های مطلوب شهرداری و شورای این کلان‌شهر در حوزه حمل و نقل هستیم که از قضا این حوزه از حوزه‌های حاکمیتی هم محسوب می‌شود و همه حاکمیت وظیفه‌دارند که توسعه حمل و نقل چه در بخش تقنین و قانون‌گذاری و چه در بخش اجرا دنبال کنند.

وی همچنین بیان اینکه امروز بخش اعظمی از رضایتمندی مردم به حوزه حمل و نقل بازمی‌گردد، افزود: وقتی هدف‌گذاری‌ها درست با رویکرد عدالت محور و توسعه متوازن باشد بدین معناست که در مسیر کاملاً هوشمندانه حرکت می‌کنیم و برنامه‌ریزی و اجرا به سمتی پیش می‌رود که هدف‌های درست را محقق کند. وجود ۴ خط مترو در شیراز که در حال بهره‌برداری و اجرا و اقدام قرار دارد نیز نشان از نگاه درست به آینده است.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر تسریع این حرکت‌ها، عنوان کرد: در شهرداری و شورای اسلامی، شهر شیراز اولویت‌ها و نیازمندی‌ها در مسیر هدایت می‌شود که سال‌های آینده این کلان‌شهر رضایتمندی می‌کند.

قصدان مدیریت مبتکرانه با بهره‌مندی از روحیه جمعی در شیراز هستیم

عزیزی با بیان اینکه قدران مدیریت مبتکرانه با بهره‌مندی از روحیه جمعی در شیراز هستیم، عنوان کرد: معتقدیم این حرکت‌ها، شیراز را به بالاترین و بهترین جایگاه می‌رساند؛ البته مردم شیراز سلیقه‌های بسیار متنوعی دارند، چراکه در همه صحنه‌های طولانی انقلاب حاضر شدند و وی تأکید کرد: مسیر توسعه و سرعت آن در شیراز به خوبی پیش می‌رود و این نمادی از مدیریت جهادی است.

