

دکتر محمدحسن اسدی: برای تولید سگمنت روزانه ۶۰ تن سیمان مصرف می‌شود

در این بازدید که سید ابراهیم حسینی رئیس و رضا محمدیان، مسعود زارعی و علیرضا اسکندری اعضای شورای اسلامی شهر شیراز نیز حضور داشتند، شهردار شیراز ضمن قدردانی از تلاش کارگران این کارخانه گفت: امشب در این بازدید شبانه به این کارخانه آمدیم تا شاهد زحمات و تلاش کارکنان شهرداری شیراز برای ایجاد خط‌های مترو شیراز باشیم. دکتر محمدحسن اسدی بایان اینکه تولید سگمنت خط یک مترو که از میدان ا. به سمت میدان احسان به طول ۲۵ کیلومتر است از این کارخانه تولید می‌شود، افزود: تولید خط ۲ مترو نیز از همین مکان است اما تولید سگمنت خط ۳ مترو شیراز از کارخانه دیگری تولید می‌شد که البته با این کارخانه دیگر

نیازی به کارخانه‌های دیگر نداریم. وی عنوان کرد: برای تولید سگمنت روزانه ۶۰ تن سیمان مصرف می‌شود که شاهد هستیم برای یک خط مترو چقدر زحمت باید کشیده شود تا یک پروژه تقدیم شهروندان شود. این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز با ابراز امیدواری از راهاندازی خط ۲ مترو و رسیدن قطار به کلیه سدهای در تابستان ۱۴۰۴ بیان کرد: برای راهاندازی و ساخت خط‌های مترو شهرداری به‌صورت شبانه‌روزی در حال انجام کار است اما در این میان برخی اوقات با موانع متعددی از جمله زیرساخت‌های متعددی روبه‌رو می‌شویم که با اهتمام شورا و شهرداری موانع را رد می‌کنیم و کار را ادامه می‌دهیم.



در هجدهمین بازدید از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی مطرح گردید؛

تولید سگمنت خطوط ۱ و ۲ مترو در کارخانه قطعات بتنی شیراز



این دستگاه را با مبلغ هشت میلیارد تومان با طراحی کنیم.

سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز اضافه کرد: برای پروژه‌های شهرداری در کنار فرایندی که برای ساخت انجام می‌شود مهندسی ارزش نیز صورت می‌گیرد به‌طوری که طبق آمار مستند تا به امروز بالغ بر ۷۰۰ میلیارد تومان مهندسی کاهش هزینه‌های پروژه فقط در خط دو مترو انجام شده است.

کالانتري اظهار کرد: علاوه بر اینکه در پروژه‌ها سرعت و کیفیت



کارخانه تولید قطعات بتنی (سگمنت) مقصد هجدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس بود که سگمنت خطوط ۱ و ۲ مترو از این کارخانه تولید می‌شود.

این مجموعه در دو نوبت کاری ۲۴ رینگ سگمنت تولید می‌کنند که ظرفیت تولید کارخانه تولید سگمنت مترو شیراز در هر نوبت کاری ۱۲ رینگ (۷۲ قطعه) و همچنین حجم بتن مصرفی در یک رینگ سگمنت ۸،۴ متر مکعب و هر رینگ ۶ قطعه



مترو شیراز در هر نوبت کاری ۱۲ رینگ (۷۲ قطعه) و همچنین حجم بتن مصرفی در یک رینگ سگمنت ۸،۴ متر مکعب و هر رینگ ۶ قطعه سگمنت است.

علی کالانتري با اشاره به اینکه در حال حاضر با توجه به حجم فعالیت و مأموریت شهرداری شیراز روزانه ۶۰ تن سیمان مصرف می‌شود، افزود: وزن یک رینگ سگمنت (۶ قطعه) ۲۲۱۰۰ کیلوگرم و ظرفیت دیوی سگمنت ۱۱۰۰ رینگ است.

دنبال خدمت بی‌منت و صادقانه به شهروندان است. افزود: با توجه به گرمی غیر قابل تحمل هوا و کار کردن کارکنان شهرداری در این وضعیت، بی‌انصافی است که خدمات این عزیزان و پیمانکاران دیده نشود.

سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز در خصوص کارخانه تولید قطعات بتنی گفت: این مجموعه در دو نوبت کاری ۲۴ رینگ سگمنت تولید می‌کنند که ظرفیت تولید کارخانه تولید سگمنت



منظور است این امر برای ما اهمیت دارد و پیشرفت کردیم به‌طوری که در سطح کشور مجموعه شهرداری شیراز زبانزد است.

وی ضمن قدردانی از حمایت و پشتیبانی شهردار و اعضای شورا از پروژه‌های عمرانی سطح کلان‌شهر شیراز گفت: اینکه مجموعه شهرداری پروژه‌ها را با دقت، کیفیت و سرعت به‌صورت موازی انجام می‌دهد در سطح کشور نظیر ندارد و پشتیبانی کردن از یک مجموعه مترویی در قالب سه خط فعال نشان‌دهنده عزم جزم مدیریت شهری است از اتفاقات خوبی برای شهر شیراز رقم بزند.

در ادامه مجری خط دو مترو نیز اظهار کرد: در این کارخانه ۱۵ رینگ در روز خط تولید داریم که هفت هزار رینگ سگمنت لازم داریم و این ظرفیت در حال حاضر برقرار است و شش واحد خط تولید قابل مشاهده است.

رئیس افزود: مرحله اول آرماتوربندی داریم مرحله بعد جاکنداری در قالب بعد بتن‌ریزی و در نهایت بخار دهی در هر سالن جداگانه انجام می‌شود.

وی گفت: با توجه به تجهیز کارخانه و تولید تراورس، سگمنت و سایر قطعات بتنی مورد استفاده در تونل‌ها و ایجاد این ظرفیت‌های جدید بومی در مجموع شاهد کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی هزینه‌ها در این پروژه هستیم.

وی تصریح کرد: حدود ۱۴۰ نفر به‌صورت شبانه‌روزی در این کارخانه مشغول به کار هستند و تعداد رینگ تولیدشده در فاز دو خط دو تاکنون یک هزار و ۶۰۰ رینگ بوده است.

سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز: برای اولین بار در کشور ما توانستیم دستگاه «بی تی ام» را با طراحی کنیم

سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز گفت: این مجموعه از نظر مالکیتی در اختیار شهرداری شیراز است اما قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) در این کارخانه در حال کار هستند.

کالانتري بایان اینکه تعداد تراورس تولیدی در کارخانه ۵ هزار و ۷۰۰ عدد است همچنین تعداد رینگ تولیدی شده در فاز یک خط دو ۱۱ هزار ۵۰۰ رینگ است، یادآور شد: مساحت سالن تولید سگمنت ۴۳۰۰ مترمربع است همچنین مساحت این کارخانه تولید سگمنت ۴۵۰۰ مترمربع است.

وی در بخش دیگری از سخنان با اشاره به بازرراحی دستگاه بی تی ام توسط شهرداری شیراز گفت: با توجه به فرایندی که در مترو انجام می‌شود دستگاه «بی تی ام» موجود در خط دو قابلیت حفاری در زمین سخت را نداشت و قرار بود شرکت خارجی با هشتاد میلیارد تومان این کار را انجام دهد که خوشبختانه برای اولین بار در کشور ما توانستیم



سگمنت است، وزن یک رینگ سگمنت (۶ قطعه) ۲۲۱۰۰ کیلوگرم و ظرفیت دیوی سگمنت ۱۱۰۰ رینگ است.

دکتر محمدحسن اسدی: برای تولید سگمنت روزانه ۶۰ تن سیمان مصرف می‌شود

در این بازدید که سید ابراهیم حسینی رئیس و رضا محمدیان، مسعود زارعی و علیرضا اسکندری اعضای شورای اسلامی شهر شیراز نیز حضور داشتند، شهردار شیراز ضمن قدردانی از تلاش کارگران این کارخانه گفت: امشب در این بازدید شبانه به این کارخانه آمدیم تا شاهد زحمات و تلاش کارکنان شهرداری شیراز برای ایجاد خط‌های مترو شیراز باشیم.

دکتر محمدحسن اسدی بایان اینکه تولید سگمنت خط یک مترو که از میدان ا. به سمت میدان احسان به طول ۲۵ کیلومتر است از این کارخانه تولید می‌شود، افزود: تولید خط ۲ مترو نیز از همین مکان است اما تولید سگمنت خط ۳ مترو شیراز از کارخانه دیگری تولید می‌شد که البته با این کارخانه دیگر نیازی به کارخانه‌های دیگر نداریم.

وی عنوان کرد: برای تولید سگمنت روزانه ۶۰ تن سیمان مصرف می‌شود که شاهد هستیم برای یک خط مترو چقدر زحمت باید کشیده شود تا یک پروژه تقدیم شهروندان شود.

این مقام ارشد مدیریت شهری

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورا: شاهد تعداد بی‌شمار پروژه‌های عمرانی فعال در سطح شهر هستیم

در این بازدید رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شوروی اسلامی شهر شیراز نیز با اشاره به تعداد بی‌شمار پروژه‌های عمرانی فعال در سطح شهر تصریح کرد: آنچه از عملکرد شورا و شهرداری به یادگار می‌ماند، قطعا اقدامات ارزنده‌ای است که در حال انجام است و در بازدید شنبه‌های عمرانی شاهد پیشرفت روزبه‌روز پروژه‌ها هستیم.

مهندس علیرضا اسکندری با اشاره به اینکه مدیریت شهری به