

### شهرداری شیراز در زمینه قطار شهری از اکثر کلانشهرها پیشی گرفته است

افزود: متأسفانه مشکل تأمین واگن داریم و این مهم به یک مشکل اساسی تبدیل شده است. شهردار شیراز خاطرنشان کرد: ادامه عملیات اجرایی خط ۲ مترو از میدان امام حسین(ع) تا میدان گلستان (کلبه سعدی) به خوبی پیش می‌رود. اسدی در خصوص خط ۳ مترو شیراز هم گفت: دو سال و نیم پیش این خط در ورودی شهرک گلستان کلنگ‌زنی شد و پس از آن چند مرتبه تفاهم‌نامه همکاری منعقد شد اما بدون نتیجه ماند، نهایتاً ۱۷ اسفندماه سال گذشته با حضور مقامات استانی، عملیات اجرایی خط ۳ آغاز شد.

شهردار کلان‌شهر شیراز نیز در این مراسم با تبریک میبامبر مکرم اسلام(ص) با بیان اینکه امروز شهرداری شیراز در زمینه قطار شهری از اکثر کلانشهرها پیشی گرفته است، گفت: خط یک مترو شیراز با طول حدود ۲۵ کیلومتر طی سال‌های اخیر جایگاهی مسافر را انجام می‌دهد. محمدحسین اسدی ادامه داد: خط ۲ مترو نیز با سه ایستگاه به بهره‌برداری رسیده و دو ایستگاه دیگر در آینده‌ای نزدیک افتتاح می‌شود. وی با بیان اینکه ایستگاه استقلال در خط ۲ مترو شیراز هم به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد،



در آیین آغاز عملیات حفاری خط ۳ مترو شیراز مطرح شد؛

# انجام مهندسی ارزش در پروژه خط ۳ مترو شیراز

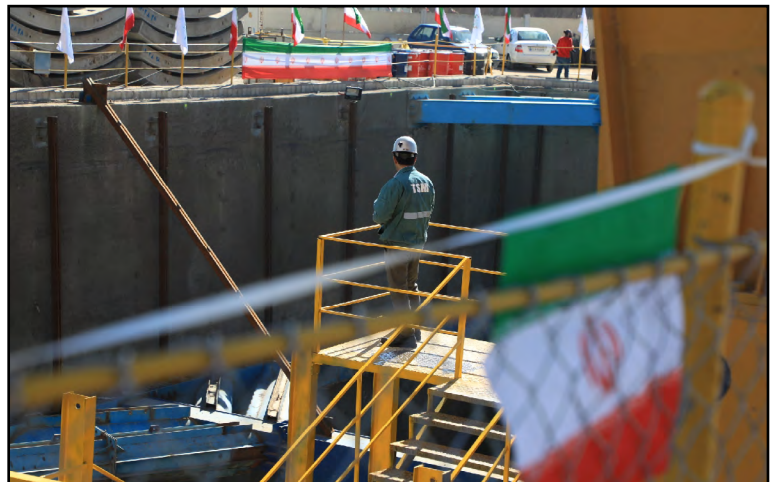


است که در کشور بی‌نظیر است. اسدی با اشاره به توسعه غربی شیراز اهمیت این خط را از خط یک هم مهمتر توصیف و اضافه کرد: در سفر دوم هیأت دولت به استان فارس، قول مساعد داده شد که مترو شیراز از این مکان به صدرا متصل شود. اسدی همچنین اضافه کرد: کلنگ‌زنی خط ۴ هم انجام شده و اتصال خط یک به ۴ در دست اجرا قرار دارد. وی با بیان اینکه در پروژه خط ۳ مترو مهندسی ارزش انجام شده است، افزود: اقدامات اجرایی این خط (دستگاه حفار) اعم از حمل، مونتاژ و ترابری توسط متخصصین داخلی انجام شده است. **برای نخستین بار از تی‌بی‌ام ۹ متری در شیراز و در خط ۳ بکارگیری خواهد شد** رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز در این مراسم گفت: حفاری خطوط ۱ و ۲ مترو شیراز با دستگاه تی‌بی‌ام ۹ متری متعلق به شهرداری انجام شد. امیر یقینان با بیان اینکه تی‌بی‌ام‌های ۶ متری به صورت دوقلو فعالیت می‌کنند، عنوان کرد: برای نخستین بار از تی‌بی‌ام ۹ متری در شیراز و در خط ۳ بکارگیری خواهد شد و حجم خاکبرداری تی‌بی‌ام ۹ متری در مقایسه با دو تی‌بی‌ام شش متری، ۱۲ درصد بیشتر است. وی ادامه داد: با توجه به گرانی عملیات حفاری، استفاده از تونل ۹ متری برای کارفرماها به صرفه تر خواهد بود. رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز تصریح کرد: تأثیر تونل ۹ متری بر ساختمان اطراف کمتر از دو تونل ۶ متری است. یقینان گفت: با توجه به اینکه تی‌بی‌ام بر اساس فشار تنظیم شده حرکت می‌کند، گفت: انتظار نشست در مسیر مترو بسیار کم است و امید است بدون هیچ آسیبی از مسیرها عبور کنیم.



اسفندماه سال گذشته با حضور مقامات استانی، عملیات اجرایی خط ۳ آغاز شد. وی اضافه کرد: باید با یک پیمانکار کار را شروع می‌کردیم که بتواند مالک دستگاه حفار باشد یا توانایی اجاره داشته باشد که خوشبختانه شرکت مهندسی شمس عمران همت کرد و دستگاه تی‌بی‌ام ۹ متری را از میدان امام حسین(ع) تا میدان گلستان (کلبه سعدی) به خوبی اسدی در خصوص خط ۳ مترو شیراز هم گفت: دو سال و نیم پیش این خط در ورودی شهرک گلستان کلنگ‌زنی شد و پس از آن چند مرتبه تفاهم‌نامه همکاری منعقد شد اما بدون نتیجه ماند، نهایتاً ۱۷

عملیات حفاری خط ۳ مترو شیراز به طول ۱۲ کیلومتر با دستگاه حفار مکانیزه تی‌بی‌ام ۹ متری به صورت تک تونل با اعتباری بالغ بر ۳۱۰۰ میلیارد تومان با حضور مسئولان ملی، استانی و شهری و همچنین جمعی از دانش‌آموزان آغاز شد. **شهرداری در مسیر رضایت‌مندی مردم قرار گرفته است** عملیات حفاری خط ۳ مترو شیراز به طول ۱۲ کیلومتر با دستگاه حفار مکانیزه تی‌بی‌ام ۹ متری به صورت تک تونل و اعتباری بالغ بر ۳۱۰۰ میلیارد تومان آغاز شد. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این آیین اظهار کرد: شهرداری شیراز در مسیری قرار گرفته که زمینه رضایت‌مندی مردم را فراهم کرده است. مهندس سید ابراهیم حسینی به نمایندگی از شورای اسلامی شهر شیراز از برنامه‌ریزی و اجرای ۳۵۶ پروژه قابل افتتاح و کلنگ‌زنی شهرداری شیراز تقدیر کرد و گفت: اعضای شورای اسلامی شهر شیراز در دو موضوع ارتباط خود را با شهرداری خلاصه کرده‌اند: یکی نگاه بلند و دیگری انجام کارهای بزرگ است که خوشبختانه آثار آن، امروز در شهر مشاهده می‌شود. وی ادامه داد: بنای شورای اسلامی شهر شیراز همکاری و همراهی با شهردار و مدیریت شهری بر این مبنا است تا شیراز به جایگاه واقعی خود به عنوان سومین حرم اهل بیت(ع) دست یابد، چرا که شیراز همیشه در مسیر تمدن‌سازی نقش اصلی و اساسی داشته و باید زمینه تمدن‌سازی شیراز در چهل ساله دوم انقلاب فراهم و در همه عرصه‌ها به جایگاهی برسد که در دنیا به عنوان الگو مطرح شود. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز بیان کرد: آنچه امروز در شیراز اتفاق افتاده حاصل هم‌افزایی، همراهی، تعامل شورای اسلامی شهر، شهرداری و مدیریت ارشد استان بوده است.



**مونتاژ ۲ ماهه دستگاه تی‌بی‌ام** مدیرعامل شرکت شمس عمران مجری خط ۳ مترو شیراز نیز در این مراسم به ارائه گزارشی از فعالیت‌های این شرکت پرداخت و با اشاره به مراحل انتقال و مونتاژ دستگاه تی‌بی‌ام از شهرک صنعتی در استان قزوین و مدت زمان انتقال ۲ ماهه و مونتاژ ۲ ماهه آن با حضور ۱۲۰ نفر تکنسین و ۵۰ کارشناس این شرکت اشاره کرد. یابایی گفت: ما توانستیم چرتقیل ۷۰ تنی را با یک رکورد ظرف ۴۵ روز راه‌اندازی و در این مدت ۴۵ هزار متر مکعب خاکبرداری و ۵ هزار تن بتن‌ریزی در پروژه انجام و کارخانه تولید سگمنت لیبوی را راه‌اندازی کنیم. وی بیان کرد: در راستای کاهش هزینه و افزایش سرعت و کیفیت کار پروژه یک کارگاه تولید سگمنت هم در کنار این پروژه در حال اجراست که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.



شهرداری شیراز در زمینه قطار شهری از اکثر کلانشهرها پیشی گرفته است. شهردار کلان‌شهر شیراز نیز در این مراسم با تبریک میبامبر مکرم اسلام(ص) با بیان اینکه امروز شهرداری شیراز در زمینه قطار شهری از اکثر کلانشهرها پیشی گرفته است، گفت: خط یک مترو شیراز با طول حدود ۲۵ کیلومتر طی سال‌های اخیر جایگاهی مسافر را انجام می‌دهد. محمدحسین اسدی ادامه داد: خط ۲ مترو نیز با سه ایستگاه به بهره‌برداری رسیده و دو ایستگاه دیگر در آینده‌ای نزدیک افتتاح می‌شود. وی با بیان اینکه ایستگاه استقلال در خط ۲ مترو شیراز هم به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: متأسفانه مشکل تأمین واگن داریم و این مهم به یک مشکل اساسی تبدیل شده است. شهردار شیراز خاطرنشان کرد: ادامه عملیات اجرایی خط ۳ مترو