آتیه مردم عمرانی

سال اول | شماره ۱۱ | دوشنبه ۱ آبان ۱۴۰۲ | ۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ | ۲۳ اکتبر ۲۰۲۳

Web:WWW.ATIYEHMARDOM.COM | Email:INFO@ATIYEHMARDOM.COM

## رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز: بازار پروتئین از محل تامین اعتبار حاصل از فروش اوراق مشارکت اجرایی شد

بازار بزرگ پروتئین شیراز واقع در خیابان کارگر با هدف ساماندهی عرضه کنندگان آبزیان، گوشت، مرغ، میوه و تره بار در محدوده دروازه کازرون و با هدف ارتقای منظر شهری و دسترسی مناسب شهروندان و توسعه حرم سید تاج الدین غریب با زیر بنای ۴۵ هزار متر مربع، ۱۲۷ واحد تجاری و ۵۰۰ واحد پارکینگ خودرو با اعتبار ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افتتاح گردید. علیرضا اسکندری در آیین آغاز به کار بازار پروتئین شیراز بیان کرد: با شروع مدیریت جدید شهری در کلان‌شـهر شیراز بودجه شهرداری این کلان‌شهر از ۶ هزار به ۲۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافت و در واقع کمتر از دو سـال به ۴۰۰ درصد افزایش یافت که این مهم نشـان از همت بلند شورای اسلامی شهر شیراز دارد. او ادامه داد: در مقدمه بودجه سال گذشته نیز علاوه بر بودجه مصوب، تکلیف ۱۵ هزار میلیارد تومانی سـرمایه‌گذاری برای شهرداری پیش‌بینی شد که ۱۰۰ درصد محقق شـد و امسـال نیز به ۲۰ هزار میلیارد تومان رسـید. رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: امسال دومین همایش سرمایه‌گذاری برگزار و میزبان کشورهای ترکیه، عمان، امارت و چین بودیم که این نشان از دیپلماسی اقتصادی دارد.

اسـکندری در خصوص بازار پروتئین نیز گفت: این پروژه از محل تامین اعتبار حاصل از فروش اوراق مشارکت اجرایی شد و هدف آن ساماندهی محور دروازه کازرون بود.

### همزمان با دور دوم سفر رئیس‌جمهور به استان فارس و با حضور وزیر کشور و شهردار شیراز؛

# بزرگترین بازار پروتئین کشور به ارزش ۳۵۰۰ میلیارد تومان در شیراز به بهره‌برداری رسید

در ادامه برنامه‌های شـهرداری شـیراز که با حضور وزیر کشـور همراه بود، بازار بزرگ پروتئین شیراز واقع در خیابان کارگر با هدف ساماندهی عرضه کنندگان آبزیان، گوشت، مرغ، میوه و تره بار در محدوده دروازه کازرون و با هدف ارتقای منظر شهری و دسترسی مناسب شهروندان و توسـعه حرم سید تاج الدین غریب با زیر بنای ۴۵ هزار متر مربع، ۱۲۷ واحد تجاری و ۵۰۰ واحد پارکینگ خودرو با اعتبار ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افتتاح گردید.

علیرضا اسـکندری در آیین آغاز به کار بازار پروتئین شـیراز بیان کـرد: با شـروع مدیریت جدید شـهری در کلان‌شهر شیراز بودجه شهرداری این کلان‌شهر از ۶ هزار به ۲۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافت و در واقع کمتر از دو سال به ۴۰۰ درصد افزایش یافت که این مهم نشان از همت بلند شورای اسلامی شهر شیراز دارد.

او ادامـه داد: در مقدمـه بودجه سـال گذشـته نیز عـلاوه بـر بودجه مصـوب، تکلیـف ۱۵ هـزار میلیارد تومانی سـرمایه‌گذاری برای شـهرداری پیش‌بینی شـد کـه ۱۰۰ درصد محقق شـد و امسـال نیز بـه ۲۰ هزار میلیارد تومان رسید.

رئیس کمیسـیون اقتصاد و سـرمایه‌گذاری شورای اسلامی شـهر شـیراز ادامه داد: امسال دومین همایش سرمایه‌گذاری برگزار و میزبان کشورهای ترکیه، عمان، امارت و چین بودیم که این نشان از دیپلماسی اقتصادی دارد. اسـکندری در خصـوص بازار پروتئیـن نیز گفت: ایـن پروژه از محل تامین اعتبار حاصـل از فروش اوراق مشارکت اجرایی شد و هدف آن ساماندهی محور دروازه کازرون بود.

### مدیـر کل هماهنگـی امـور اقتصـادی اسـتانداری فارس: طرح از مزرعه تا سـفره با هدف کاهش و کنترل قیمت‌ها اجرا گردید

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس گفت: طرح از مزرعه تا فروش در بازارچه‌های شـهرداری شیراز با هدف کاهش نرخ تورم در شهر و کنترل و کاهش قیمت‌ها اجرا می‌شود. مرتضی شریفی در آیین افتتاح بازار بزرگ پروتئین شیراز به ارزش ۳۵۰۰ میلیارد تومان گفت: در راسـتای دستور وزارت کشـور و ابلاغیه‌های دریافت شده در راستای تحقق شعار سال؛ با همکاری استانداری، شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز جشنواره استانی هزار فروشـگاه منتخب فارس و بازارچه هفت‌واره با ارائه تخفیف‌هایی در دستور کار قرار گرفت.

او خاطرنشـان کـرد: ایـن دو برنامه بـا همکاری اسـتانداری است که جشـنواره هزار فروشگاه منتخب و فروشگاه ویژه است.

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس بیان کرد: برنامه دیگر طرح از مزرعه تا فروش است که در بازارچه‌های شهرداری غرفه‌ها به صورت رایگان در اختیار تولید کننده و عرضه مستقیم با هدف کاهش نرخ تورم در شهر و کنترل و کاهش قیمت‌ها قرار می‌گیرد.

### نائب‌رئیس شورای اسـلامی شهر شیراز: خط ۴ مترو نقطه عطفی در توسـعه حمل‌ونقل ریلی است

نائب‌رئیس شورای اسـلامی شهر شیراز گفت: خط ۴ مترو نقطه عطفی در توسـعه حمل‌ونقل ریلی شـیراز اسـت و درحالی ۳ خط طولی و یـک خط عرضی داریم که با اتصال این خط؛ خطوط طولی و عرضی به یکدیگر متصل می‌شوند.

محمدتقی تذروی همزمان با آغاز عملیات اجرایی فاز یک خط ۴ مترو شـیراز با اشاره به اینکه تعداد پروژه‌های اجرا شـده در سطح شهر زیاد اسـت، عنوان کرد: خط ۴ مترو شیراز یکی از پروژه‌هایی است که دولت در مشارکت بودجه آن دخیل است.

او تأکیـد کرد: خط ۴مترو نقطه عطفی در توسـعه حمل‌ونقل ریلی شیراز است و درحالی ۳ خط طولی و یک خـط عرضی داریم که با اتصال این خط؛ خطوط طولی و عرضی به یکدیگر متصل می‌شوند.

نایب‌رئیس شـورای اسـلامی شهر شـیراز با اشاره به اینکه با توسـعه خطوط مترویی مشکلات ترافیک در مرکزیت شهر حل می‌شود، بیان کرد: براساس برآوردهای انجام شده در یک ساعت از خط ۴ حدود ۱۷ هزار مسافر می‌توانند جابجا شوود و این کمک به مردم و حل مسائل ترافیکی اسـت. تذروی خاطرنشـان کرد: در طول سال درحالی کلانشهرهای دیگر چندین روز را به دلیل هوای الوده تعطیل می‌شوند که در شهر شیراز حتی یک روز آلوده هم نداریم و این به دلیل توسعه حمل‌ونقل عمومی در این شهر است. او یادآور شد: باید به توسعه حمل‌ونقل عمومی در راستای حفظ هوای پاک کمک بیشتری شود.

بهره‌برداری از ناوگان جدید حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها، تاکسی‌های جدید و میدل باس‌ها از دیگر برنامه‌های باشکوه شهرداری شیراز در سفر هیأت دولت به شهر شیراز بود.

### رئیس کمیسـیون شهرسـازی، معماری و هوشمندسـازی شورای شـیراز: ۱۲۳ دستگاه اتوبوس جدید از منابع داخلی شهرداری شیراز و تسهیلات دولتی خریداری شده است

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و هوشمندسازی شـورای اسلامی شهر شیراز گفت: ۱۲۳ دستگاه اتوبوس جدید از منابع داخلی شهرداری شیراز و تسهیلات دولتی نیز خریداری شده که ۵۲ دستگاه آن به ناوگان اضافه شده و مابقی در انتظار تعهدات خودروساز قرار دارد.

مصطفی کیانی رحیمی در آیین بهره‌برداری از ناوگان جدید حمل‌ونقل عمومی این کلان‌شهر بیان کرد: امروز به یمن ورود رئیس‌جمهور و هیأت دولت به اسـتان فارس، پروژه‌های مختلفی در شیراز افتتاح و کلنگ‌زنی می‌شوند که بخش عمده‌ای از آنها مربوط به پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیکی است. او ادامه داد: بهره‌برداری از ناوگان جدید حمل‌ونقـل عمومی شـامل اتوبوس‌هـا، مینی‌بوس‌ها، تاکسی‌های جدید و میدل باس‌ها می‌شود.

به گفته کیانی رحیمی؛ ۱۲۳ دسـتگاه اتوبوس جدید از منابع داخلی شهرداری و تسهیلات دولتی نیز خریداری شده که ۵۲ دستگاه آن به ناوگان اضافه شده و مابقی در انتظار تعهدات خودروساز قرار دارد.

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و هوشمندسازی شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد ناوگان وسـیع بیش از ۷۵۰ دستگاهی کلان‌شهر شیراز نیازمند نوسـازی اسـت، گفت: خرید این ۱۲۳ دسـتگاه اتوبوس قطعا پاسخگوی نوسازی کامل نیست.

او ادامه داد: شهرداری شیراز تصمیم گرفته با تأیید و همراهی شـورای اسلامی شهر این کلان‌شهر نسبت به تأمین یک‌هزار واحد دیگر اتوبوس برقی و دیزلی از منابع داخلی شهرداری و با همکاری بانک‌های همکار اقدام کند که در این راستا برای خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با خودروساز داخلی به تفاهم‌نامه رسیده است و ۳۰۰ دستگاه نیز از محل داخلی خود خریداری می‌کند و ۵۰۰ دستگاه را هم قرار است با مشارکت بانک همکار تأمین کند.

کیانی‌رحیمی اضافه کرد: همچنین شهرداری شیراز در راستای نوسازی ناوگان مینی‌بوس ۶۴ دستگاه فرسوده نیز اقدام به خرید ۴۵ دستگاه ون جدید کرده که ۴۳ دستگاه آن وارد ناوگان شـده و مابقی به زودی به ناوگان عمومی اضافه خواهد شد.

رئیس کمیته حمل‌ونقل و ترافیک شـورای اسلامی شهر شـیراز افزود: خرید ۷۵ دسـتگاه میدل باس نیز در آذرماه امسال انجام و تا پایان سال محقق خواهد شد.

او ادامه داد: ۹۹۶۷ واحد تاکسی در شیراز داریم که ۸ هزار واحد آن نیازمند نوسازی است که یک اقدام جدی را می‌طلبید و شهرداری شیراز در این راستا با تأیید شورای اسلامی، تأمین هزار واحد تسهیلات کم بهره را در دستور کار قرار داد و یک‌هزار واحد دیگر طی شش ماه آینده به بانک معرفی خواهد شد.

به گفته کیانی‌رحیمی؛ نوسازی و تأمین سه هزار واحد دیگر تاکسـی نیز در دستور کار تا سال ۱۴۰۴ قرار گرفته است.

### رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز: افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های مدیریت پسماند با اعتباری بالغ بر صد میلیارد تومان انجام شد

رئیس سازمان مدیریت پسـماند شهرداری شیراز از افتتاح و آغاز عملیات اجرایـی ۸ پروژه در حوزه مدیریت پسماند با اعتباری بالغ بر هزار میلیارد ریال خبر داد.

روح ا... خوشـبخت با اعلام این خبـر عنوان کرد: شهرداری شیراز با دارا بودن یکی از پیشرفته ترین و دقیق ترین سیسـتم‌های دفع پسماند در کشور در تلاش است با توسعه تخصصی سایت برمشور در راستای کاهش هر چه بیشتر عوارض و مشکلات ناشی از دفع پسماندهای شهری بکوشد.

به گفته خوشبخت خاکبرداری و عایق بندی سلول شماره ۵ دفن پسماند عادی و سلول شماره شماره ۳ دفن پسماند عفونی و لاگون ذخیره سازی رواناب بیوکمپوست در محـل پـردازش و دفـن پسـماند برمشـور از جمله پروژه‌هایی اسـت که با هدف دفن بهداشتی و مهندسی پسـماند و کنترل شیرابه و جلوگیری از آلودگی آب‌های زیرزمینی و خاک، افتتاح می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.

او در بخـش دیگری از سـخنان خود به تشـریح ۵ پـروژه‌ای پرداخت که عملیات اجرایی سـاخت آنها آغاز می‌شود. رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز جمـع آوری و هدایت آبهای سـطحی اطـراف کارخانه پـردازش از طریـق کانـال رو باز به طـول ۵۰۰ متر در محدوده کارخانه تفکیک پسـماند سایت برمشور را یکی از این پروژه‌ها برشمرد و افزود: هدف از اجرای این پروژه جلوگیری از ورود آب‌های سطحی اطراف کارخانه پردازش پسماند به محوطه کمپوست و عدم تولید شیرابه است.

احداث درمانگاه به مسـاحت ۷۰ متر مربع در محل برمشـور با هدف ارائه خدمات درمانی اورژانسی، احداث سوله سـایبان دسـتگاه ترنر(هوادهی کود کمپوست) به مسـاحت ۱۱۰ متر مربع، اجرای دیوار بتنی پیش ساخته اطراف سـلول دفن پسـماند عفونی به طول ۶۷۰ متر و ارتفاع ۲.۵ متر با هدف جلوگیری از ورود حیوانات و انتشار آلودگی و راه‌اندازی خط سـوم صنعتی پردازش و تفکیک صنعتی پسـماند با هدف تفکیک و بازیافت پسماندهای خشک و تر از دیگر پروژه‌هایی بود که عملیات اجرایی آنها به گفته خوشبخت در این آیین آغاز خواهد شد.