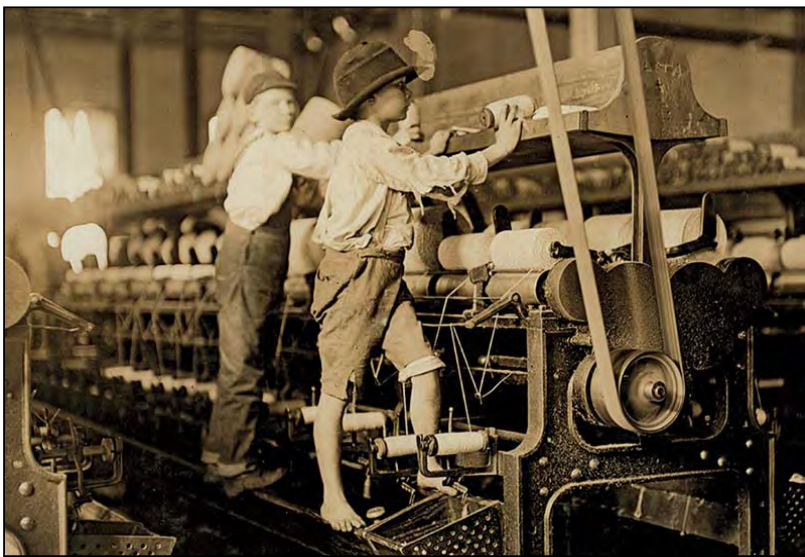


تاریخچه ظهور انقلاب صنعتی بریتانیا



انقلاب صنعتی که در نیمه‌ی دوم قرن هجدهم در بریتانیا شکل گرفت، به ظهور ماشین‌های بخار تجاری و تأسیس کارخانه‌هایی ختم شد که شرایط اقتصادی این کشور را برای همیشه تغییر داد و به مرور زمان به سایر کشورهای دنیا نیز راه یافت.

بریتانیا، مبدأ انقلاب صنعتی

آن زمان بریتانیا، تنها کشوری نبود که ذخایر زغال سنگ داشت. بنابراین چرا انقلاب صنعتی در چین یا هر کشور دیگری اتفاق نیفتاد که از شرایط مشابهی با انگلیس برخوردار بودند؟ این موضوع دلایل مختلفی دارد که در این میان می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: تشکیلات اقتصادی این کشور از آزادی بالایی برخوردار بود و دولت دخالت چندانی در امور آن‌ها نداشت.

دولت از پروژه‌های تجاری حمایت می‌کرد و حاضر بود نیروی دریایی بزرگی را به محافظت از کشتی‌های تجاری اختصاص دهد. اشراف‌افزادگان نگرش تجاری داشتند و سلطنت مطلقه در این کشور محدود بود. اصل حاکمیت قانون در این کشور برقرار بود و از دارایی‌ها محافظت می‌شد. بریتانیا در اقیانوس اطلس واقع شده بود و موقعیت جغرافیایی‌اش در این مسیر نقطه عطف ارزشمندی بود. مستعمره‌های انگلیس در آمریکای شمالی برای آن‌ها نیروی کار، زمین و بازار فروش را تأمین می‌کردند. پنیه‌هایی که برده‌های آمریکای شمالی تولید می‌کردند، قیمت نسبتاً ارزانی داشت.

اختراعات و صنعتی شدن

قبل از پیدایش انقلاب صنعتی، اکثر مردم در نواحی روستایی زندگی می‌کردند و به کشاورزی مشغول بودند. آن‌ها درآمد چندانی نداشتند و سوءتذیه و بیماری نیز میان شان رواج داشت. همچنین غذا،

انقلاب صنعتی بریتانیا که در بازه زمانی سال ۱۷۶۰ تا ۱۸۴۰ میلادی رخ داد، با تحولات عظیمی در صنعت، کشاورزی، تولید و ترابری همراه بود. آن دوره با اختراعات فوق‌العاده خود توانست جهانی که امروز در آن زندگی می‌کنیم را شکل دهد و موجب پیشرفت بشریت شود

وسایل، از ابزارآلات گرفته تا ساختمان‌ها و کشتی‌های استفاده می‌شدند. ماشین بخار و صنعتی شدن انسان‌ها ابتدا از چوب درختان برای ساخت خانه، کشتی، بخت غذا و گرم کردن خود کمک می‌گرفتند. آن‌ها به دنبال مادی ماندگاری می‌گشتند که انرژی بی‌پایان روند

دستگاه چندین قرقره‌ی نخ را به طور هم‌زمان تولید می‌کرد. بعدها ساموئل کریمتون این دستگاه را توسعه داد و ماشین نخ‌ریسی و نخ‌پیچی به دور دوک یا ماسوره را ابداع کرد. اختراع ادموند کارترایت در سال ۱۷۸۰ نیز نقشی کلیدی در صنعت بافندگی داشت. او توانست روند بافندگی را به کمک ماشین ریسندگی خود، به پروسه‌ای مکانیکی تبدیل کند. توسعه‌ی صنعت آهن نیز در انقلاب صنعتی نقش بسزایی داشت. ابراهام داربی توانست در اوایل قرن ۱۸ میلادی، روش آسان‌تر و ارزان‌تری را برای تولید آهن و چدن کشف کند. در این روش کوره‌ی ذوب دیگر به عنوان سوخت به زغال احتیاج نداشت. هنری پيسمر توانست اولین روش تولید انبوه و ارزان فولاد را کشف کند که در این دوره تقریباً برای ساخت تمامی

کهن‌ترین کتابخانه‌ها در سراسر دنیا

کتابخانه‌ها در طول حیات خود نه تنها منبعی غنی از علم و دانش بوده‌اند بلکه گنجینه‌هایی حیرت‌آور، معماری شگفت‌انگیز و تاریخ باستان را نیز در خود ذخیره کرده‌اند. قدیمی‌ترین کتابخانه‌های جهان همچنان در این عصر دیجیتال حرف‌های زیادی برای گفتن دارند. در این مبحث، می‌خواهیم به معرفی این کتابخانه‌های شگفت انگیز بپردازیم. قدیمی‌ترین کتابخانه‌های دنیا

کتابخانه صومعه سنت کاترین: در پای کوه سینای مصر در صومعه‌ای به نام سنت کاترین، قدیمی‌ترین کتابخانه جهان به چشم می‌خورد. این بنای باستانی که متعلق به سال ۵۶۵ هجری قمری می‌باشد، از نظر تعداد نسخ خطی قدیمی در جهان حرف اول را می‌زند.

کتابخانه القرویین: کتابخانه‌ی القرویین که به قدیمی‌ترین کتابخانه‌ی دانشگاه جهان معروف است، در



دانستنی‌ها

عظیم‌ترین

آبشارهای جهان را بشناسید

بزرگ‌ترین آبشارهای جهان با ویژگی‌هایی چون عریض‌ترین، مرتفع‌ترین و وسیع‌ترین آبشار همواره موجب حیرت همگان شده‌اند.

معدود جاذبه‌های جغرافیایی می‌توانند به‌اندازه‌ی این قبیل آبشارها، زیبایی و قدرت طبیعت را به نمایش بگذارند. منظره‌ی فروریختن ده‌ها تن آب از لبه‌ی یک صخره یا فوران کردن آب از دل کوه‌ها، همیشه باشکوه بوده است. در این مقاله، به معرفی چند مورد از بزرگ‌ترین آبشارهای دنیا، می‌پردازیم.

بزرگ‌ترین آبشارها در سراسر دنیا

آبشار ایگواسو: ایگواسو که از ۲۷۵ آبشار، چشمه و تنداب مختلف تشکیل شده، در مرز برزیل و آرژانتین قرار دارد و بزرگ‌ترین آبشار جهان و سامانه‌ی آبی دنیا است. ایگواسو تنها آبشاری است که از ویکتوریا نیز پیشی گرفته است. یکی از جاذبه‌های اصلی این آبشار، دره‌ی گلوی شیطان است.

آبشار ویکتوریا: ابعاد ماورایی ویکتوریا به عرض ۱۷۰۸ متر و ارتفاع ۱۰۸ متر این آبشار را به یکی از بزرگ‌ترین آبشارهای جهان تبدیل کرده است. غرش آبشار که از دره‌ای در زیر آن بلند می‌شود به همراه مه غلیظی که در هوا متراکم است، باعث شده تا ویکتوریا را به زبان محلی چه‌می که می‌گرد نامند ویکتوریا در مرز میان زامبیا و زیمبابوه واقع شده است.

آبشار نیگارا: آبشار نیگارا که در مرز کانادا و آمریکا قرار دارد، یکی از مشهورترین و شناخته‌شده‌ترین آبشارهای این کره خاکی است. به در نظر گرفتن آبشارهای بخش آمریکا، آبشارهای تور عروس و آبشارهای نعل اسبی، به نظر می‌رسد که این دیواره از آب روان تا ابد امتداد دارد.

آبشار آنجل: آبشار آنجل، به‌عنوان بلندترین آبشار جهان، یکی از شگفت‌انگیزترین صحنه‌های طبیعی در ونزوئلا را خلق کرده است. آنجل از ارتفاع ۸۰۷ متری کوه آیوان توبویی به جنگلی در پایین‌دست خود سرزاری می‌شود و بخش اعظم آن پیش از رسیدن به زمین به شکل مه درمی‌آید.

آبشار کایتو: رود پوتارو مسیر پرپیچ‌وخم خود را از دل جنگل‌های بارانی آمازون در پیش گرفته و با گذر از برخی از بکرترین نقاط زمین، سرانجام به آبشار کایتو می‌رسد. ناگهان آب در این نقطه از ارتفاع ۲۲۶ متری به‌سوی حوضچه‌ای در پایین آن سرزاری می‌شود و اطراف را با یک مه غلیظ می‌پوشاند. حجم عظیم آبی که در هر ثانیه از کایتو به پایین فرومی‌ریزد، این آبشار را به بزرگ‌ترین آبشار تک شاخه‌ی دنیا تبدیل کرده است.

آبشار نیل آبی: این آبشار، معروف به آب مه‌آلود بر روی رودخانه نیل آبی در شمال اتیوپی قرار دارد. اگرچه بخش اعظم آب در حال حاضر به‌سوی یک سد برق آبی هدایت می‌شود، اما نیل آبی همچنان یکی از شناخته‌شده‌ترین جاذبه‌های گردشگری اتیوپی است.

برای ساخت جاده به کار بگیرد، روش او در ساخت جاده‌های صاف و بادوام‌تر به تکنیک اسکاتلندی، ماشینی را در

پانگاری و ارتباطات در انقلاب صنعتی

با اختراعاتی مثل تلگراف، ارباطات نیز بسیار آسان‌تر شد. ویلیام کوک و چارلز ویستون توانستند اولین تلگراف الکتریکی تجاری را در سال ۱۸۳۷ میلادی اختراع کنند. علاوه بر آن در سال ۱۸۶۶، یک کابل تلگراف از زیر اقیانوس اطلس عبور داده شد. همچنین، انقلاب صنعتی با رواج پانگها و سرمایه‌گذاران صنعتی نیز همراه بود.

کیفیت زندگی در دوران انقلاب صنعتی

از آن جایی که انقلاب صنعتی افزایش محصولات کارخانه‌ای را به دنبال داشت، در طی آن استانداردهای زندگی به خصوص در میان طبقه متوسط جامعه بالاتر رفت اما فقیران همچنان با مشکلات مختلف دست و پنجه نرم می‌کردند. دستمزد کارگران کارخانه‌ها پایین و شرایط کاری شان پرخطر بود. کودکان جزو نیروی کار محسوب می‌شدند و ساعت‌های طولانی کار می‌کردند. جمعیت بسیاری برای کار به نواحی صنعتی می‌آمدند و امکانات کافی برای تأمین نیاز این جمعیت وجود نداشت. آن‌ها با عدم وجود مسکن، شرایط زندگی غیربهداشتی و شیوع بیماری روبه‌رو بودند. در عین حال، صنعتی‌سازی به معنی جایگزین کردن بعضی از افراد ماهر با دستگاه بود. وضعیت طبقه‌ی کارگر در انگلیس به مرور زمان در اواخر قرن ۱۹ بهبود پیدا کرد و دولت اصلاحاتی را در شرایط کاری آن‌ها به وجود آورد.

صنعتی شدن حمل‌ونقل

قبل از رواج پیدا کردن موتور بخار، مواد اولیه و سایر محصولات را با قایق و از طریق رودخانه جابه‌جا می‌کردند یا از ارابه‌هایی کمک می‌گرفتند که اسبها آن‌ها را می‌کشیدند. رابرت فولتن آمریکایی این مسیر را تغییر داد. او موفق شد ساخت اولین کشتی بخار تجاری را به پایان برساند. کشتی‌های بخار در اوایل قرن ۱۹ برای حمل‌ونقل کالا رواج پیدا کردند.

از طرفی دیگر راجار دترویتیک در اوایل ۱۸۰۰ میلادی اولین لوکوموتیو مجهز به موتور بخار را ساخت. رامان منچستر و لورپول انگلیس در سال ۱۸۲۰ به اولین راه‌آهنی تبدیل شد که خدمات مسافری خود را به طور منظم به مردم ارائه می‌داد. خط آهن در انگلیس به همین شکل گسترش پیدا کرد. جان مک‌آدم در سال ۱۸۲۰ میلادی توانست روش جدیدی را

در ششمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی مطرح شد؛

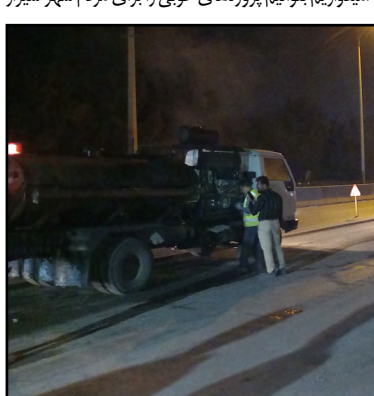
پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی کمربندی جنوبی

بهره‌برداری به‌موقع پروژه‌ها در اولویت کار مدیریت شهری است



پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی شیراز و اسفالت معابر سطح شهر مقصد ششمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس بود. خوشبختانه از زمانی که شیفت شب پروژه‌های عمرانی راه افتاده است شاهد سرعت بسیار بیشتر انجام فعالیت‌های عمرانی هستیم و سه شیفت بودن کارگاه‌ها زمینه‌ساز اجرای پروژه‌ها در زمانبندی کاملاً متفاوت با گذشته شده است. در همین راستا بازدیدهایی از سوی مدیریت شهری با حضور اصحاب رسانه تدارک دیده می‌شود تا با انعکاس این بازدیدها و ارائه گزارش آن در رسانه‌ها همه همشهریان شیرازی در جریان امور قرار بگیرند. پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی شیراز و اسفالت معابر سطح شهر مقصد ششمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس بود. نماینده مردم شیراز و رزقان در مجلس شورای اسلامی در این بازدید اظهار کرد: علاوه بر ملل فعالیت خوب جهادی شهرداری شیراز در کمربندی، اجرای پروژه‌ها در نوبت شب نشان‌دهنده تفکر خوب حاکم بر شهرداری شیراز و خدمت به مردم است.

این نگاه درست مدیریتی هستیم. منتخب مردم شیراز در مجلس دوازدهم همچنین گفت: مجلس شورای اسلامی با مدیریت شهری همواره ارتباط داشته و بر وحدت و انسجام در مدیریت شهری تأکید داریم؛ مجلس شورای اسلامی در



چهار سال آینده به‌عنوان قانون، ایجاد مدیریت واحد شهری را تصویب می‌کند.

تشکیل جلسه‌ای توسط نمایندگان شیراز در مجلس برای رفع مشکلات کمربندی در خرداد ماه

مهندس سید ابراهیم حسینی رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در خصوص روشنائی این کمربندی گفت: قرار است نمایندگان شیراز در مجلس شورای اسلامی جلسه‌ای برای رفع مشکلات کمربندی در خردادماه اختصاص دهند. شهردار شیراز در این بازدید با تبریک دهه کرامت گفت: امیدواریم که بتوانیم سند مالکیت حرم مطهر حضرت امحدین موسی (ع) را رونمایی کنیم.

دکتر محمدحسن اسدی در ادامه از پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی فعالیت‌ها این کمربندی خبر داد و افزود: ۱۸



کیلومتر از مسافت کمربندی را شهرداری شیراز جهت رفع نقاط حادثه‌خیز مسئولیتش را پذیرفت؛ همچنین در بخش دیگر این کمربندی جهش اسفالت را شروع کرده‌ایم و امیدواریم بتوانیم پروژه‌های خوبی را برای مردم شهر شیراز



است و شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز بر تمام هرچه سریع‌تر پروژه‌ها باهدف ارتقای رفاه شهروندان تأکید ویژه دارد. با اجرای جهش اسفالت بخشی مشکلات بخشی از کمربندی شیراز که فاقد اسفالت و نیازمندترمیم بود، مرتفع گردید. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز هم در این بازدید اظهار داشت: شورای اسلامی شهر شیراز قبول کرد تا بخشی از کمربندی شیراز را باهدف تأمین امنیت جان شهروندان جهت ایمن‌سازی، انجام پروژه و رفع ایرادات آن به شهرداری شیراز واگذار گردد. رضا محمدیان ادامه داد: از خبرنگاران می‌خواهیم تا با اطلاع‌رسانی از سایر حوزه‌های متولی ازجمله وزارت نیرو و کسانی که برای تسریع انجام تداخلها و کمربندی باید تلاش کنند بخوانند تا هرچه



زودتر رفع ایرادات صورت پذیرد. وی در خصوص جهش اسفالت توسط شهرداری شیراز نیز گفت: اسفالت معابر فرعی توسط پیمانکاران پروژه‌های عمرانی با اجرای جهش اسفالت بخشی از کمربندی شیراز که فاقد اسفالت و نیازمندترمیم بود را توانستیم اسفالت و ترمیم کنیم تا تصادفات کاهش یابد.

در ۶ نقطه این کمربندی اقدام به نصب دوربین‌های مدار بسته کردیم

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز گفت: در ۶ نقطه این کمربندی اقدام به نصب دوربین‌های مدار بسته کردیم که امیدواریم ظرف یک ماه آینده دوربین‌ها را وارد مدار کنیم تا بتوانیم شاهد کاهش ترافیک و تصادفات باشیم. هادی شهردوست شیرازی اعلام کرد: بیش از یک هزار و ۵۰۰ تابلو علائم راهنمایی رانندگی در کمربندی شیراز نصب کرده‌ایم. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز اعلام کرد: این پروژه شامل احداث تقاطع غیرهمسطح میثم درازی دو دستگاه پل دوبرگردان به طول ۳۵۰ متر برای هر پل، احداث دور گرد میلاد دارای یک دستگاه پل با دو دهانه پهنساز میسر کمربندی با نیوجرسی گذاری به طول ۲۴ هزار متر، اصلاح شانه راه و اصلاح هندسی دسترسی‌ها و نصب علائم ترافیک است.

محمد امین در این بازدید گفت: عملیات خاکبرداری و تسطیح این پروژه ۸۶ درصد، بتن ریزی ۸۴ درصد، نصب بلوک‌های چنانگنده ترافیک به طول بیش از ۲۴ هزار متر با پیشرفت ۵۸ درصد، خط‌کشی ۲۷ درصد، اسفالت ۷۸ درصد و درزگیری ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. وی در مورد کمبود نور در کمربندی جنوبی شیراز هم اظهار کرد: کمربندی موضوع ملی است که در حال انعقاد تفاهم‌نامه‌ای با شرکت توزیع برق هستیم تا بخشی از روشنایی کمربندی را انجام دهیم.