

در پانصد و هشتاد دومین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید به ریاست محمدهادی ایمانی استاندار فارس، دبیری صنعت، معدن و تجارت و حضور دستگاہهای ذیربط استانی، مدیران عامل بانکها و مدیران بنگاههای اقتصادی چالشها، موانع تولید و مواردی از جمله درخواست عدم قطعی و عدم کاهش دیماند برق، نیازهای مصرف، ترخیص کالا، تمدید تسهیلات، دریافت مطالبات بنگاههای اقتصادی و واحدهای تولیدی مورد بررسی قرار گرفت و راهکارهای موثر ارائه شد. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت فارس با اشاره بر حمایت از چرخه تولید و رفع موانع واحدهای تولیدی و بنگاههای اقتصادی گفته: در این جلسه موضوعات تعداد ۲۵ بنگاه اقتصادی

طرح در کمیته تخصصی ذیل کارگروه و رفع موانع و تسهیل مشکلات ۵ بنگاه اقتصادی از تولید آهن اسفنجی، بیلت و سایر مصنوعات فولادی، سلیکون متال، کود آلی و گوگرد، آرد، انواع البسه بیمارستانی مورد گفتگو، بحث و بررسی قرار گرفت و ضمن تصویب مصوبات لازم، اتخاذ تصمیم شد. حمید رضا ایزدی دبیر کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با تأکید بر لزوم حمایت از تولید و حل مشکلات واحدهای تولیدی افزود: در راستای حمایت از تولید داخل، جهش تولید، رفع موانع کسب و کار، اشتغال زایی، جلوگیری از تعطیلی بنگاهها نیز رفع مشکلات واحدهای صنعتی و تولیدی در راستای جهش تولید با مشارکت مردم با جدیت دنبال می‌شود.

عمرانی

مدیر کل بنیاد مسکن فارس تشریح کرد: اختصاص بیش از ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی توسعه مسکن روستایی

سید علیرضا حمیدی مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس با ارائه گزارشی از روند توسعه مسکن روستایی در این استان و با تقدیر از تعامل و هم‌افزایی بانکها اظهار داشت: با تسهیل‌گری بنیاد مسکن طی حدود سه سال عملکرد دولت سیزدهم بیش از ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی با مشارکت همه بانکها به مسکن روستایی در این استان اختصاص یافته به گزارش روابط عمومی بنیاد مسکن استان فارس، دکتر حمیدی در نشست هماهنگی بانکها و شورای مسکن با حضور دکتر محمدهادی ایمانی استاندار فارس و مسوولان معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس در ادامه این گزارش اضافه کرد: در این مدت عملکرد بانکها محل اعتبار تخصیصی متمم تسهیلات طرح ویژه بهسازی مسکن روستایی با پرداخت وام ۳۵۰ میلیون تومانی مسکن‌روستایی مورد رصد و پایش قرار گرفته است و عملکرد بانکها به تفکیک مورد ارزیابی قرار گرفت.

مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس ادامه داد: بر اساس ارزیابی‌های انجام شده عملکرد دولت سیزدهم در حوزه مسکن روستایی در حدود سه سال گذشته بسیار درخشان بوده است، در این مدت ۲۳ هزار و ۲۶۳ متقاضی تسهیلات روستایی به بانک معرفی شده‌اند. ۲۳ هزار و ۵۵۴ متقاضی عقد قرارداد کرده‌اند، اعطای تسهیلات به ۲۰ هزار و ۲۶۲ متقاضی آغاز شده و ۱۸ هزار و ۱۶۸ متقاضی بهره‌گیری از این تسهیلات کار دیوار چینی را شروع کرده‌اند. ۱۶ هزار و ۴۷ طرح نیز در مرحله سقف و اتمام زیر ساخت است و بیش از ۹ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی روستایی نیز با استفاده از تسهیلات دریافتی پایان کار را اعلام کرد و کار تکمیل آنان آغاز شده است. مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس در ادامه با نام بردن از بانکهای ملی، سپه، مسکن، تجارت، صادرات، کشاورزی، رفاه، ملت و پست بانک افزود: در مجموع این بانکها با تسهیل‌گری بنیاد مسکن در سه سال گذشته این بانکها ۲۵ هزار و ۸۸۳ سهمیه باالغیاداشتند و ۲۴ هزار و ۵۹۷ متقاضی به بانک معرفی شدند و ۱۲ هزار و ۲۸۱ متقاضی عقد قرارداد کردند. رقم تسهیلات منعقد شده در این حوزه ۷ هزار و ۵۰۳ میلیارد ریال بوده است که در بین شاخص‌های استانی رقمی چشمگیر است. مهندس فرح اله نصیری معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن استان فارس نیز در ادامه گزارشی تفکیکی از مشارکتبانکهایی استان در اعطای تسهیلات مسکن روستایی در سه سال گذشته ارائه داد و بیان داشت: در این مدت بانکهای صادرات، تجارت و ملت بیشترین مشارکت در اعطای تسهیلات بانکی مسکن روستایی داشتند و رقم اعطایی این بانکها هر کدام به تفکیک بیش از یک‌هزار میلیارد ریال بوده است.

نصیری ادامه داد: بانکهای ملی، سپه، مسکن و رفاه در رتبه‌های بعدی اعطای تسهیلات قرار دارند و ارقام اعطای تسهیلات مسکن‌روستایی این بانکها به تفکیک بین ۸۰۰ میلیارد ریال تا بیش از ۹۹۰ میلیارد ریال بوده است، اعطای تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی در مناطق روستایی گره گشایی بسیاری از مشکلات روستاییان است، بسیاری از روستاییان با استفاده از این تسهیلات توانستند سرنوشت نامناسب برای خود بسازند، مسکن روستایی در استان فارس با استفاده از همین تسهیلات روندی رو به رشد دارد و افاق روشنی فرا رویتصمیم‌گیران و سیاستگذاران این عرصه گشوده است.

متروی شیراز؛ از نبود واگن تا کندی در ارایه برخی خدمات

سه خط ۲، خط چهار و تقاطع خط سوم و چهار را در دست اجرا دارد. هادی شهسواری افزود: تقصیر اصلی و سد مهم پیش روی توسعه مترو شیراز و افزایش خدمات رسانی این ناوگان مهم حمل و نقل شهری اکنون عدم تأمین واگن است که بر همین اساس مسکن است در آینده نزدیک دچار چالش و مشکل جدی در این زمینه شویم. وی با اشاره به تأکید بر استفاده از ظرفیت داخلی برای تأمین واگن ادامه داد: شهرداری شیراز برای بهره‌برداری از ظرفیت داخلی با شرکت‌های ایرانی مذاکره و حتی بازدیدهایی در این راستا انجام و قراردادهایی منعقد شده که در نهایت باید ۲ رام قطار در این راستا تحویل شهرداری شیراز شود که در این صورت وضعیت خدمات رسانی



توسعه حمل و نقل شهری و تخصیص به موقع اعتبارات با جدیت بیشتری دنبال شد. از خط ۳ مترو شیراز چه خبر؟ عملیات اجرایی خط سه قطار شهری شیراز نیز برآمده از ۱۳۹۹ از ابتدای آغاز شد.

بهره برداری رسیده بود که بهمن ماه آن سال فاز نخست خط ۲ این شهر نیز به بهره برداری رسید. خط یک قطار شهری شیراز بیش از این به طول ۲۴۵ کیلومتر محدوده شرق را به غرب یکسال بعد در سال ۸۱ به زمین زده شد و پس

از این خدمت شهری استفاده می‌کنند. یکی از شهروندان شیرازی که مسافر هر روزه قطار شهری است به خبرنگار ایرنا گفت: شهروندان باید مسفرهای طولانی را تا محل سوار شدن مترو طی کنند و هنوز ایستگاه‌های و خطوط مترو در کلانشهر شیراز به سهولت در دسترس مردم قرار ندارد.

به شهروندان شیرازی نیاز است. در این زمان این نوبت داده شد که فاز اول خط سه قطار شهری شیراز نیز به طول ۹ کیلومتر با سه ایستگاه در طول پنج سال به بهره برداری برسد که در نهایت فاز تکمیلی این پروژه ۱۲ کیلومتر با هشت ایستگاه خواهد بود. خط سه قطار شهری شیراز در ادامه خط یک مترو قرار دارد و مزایای تکمیل آن این است که ایستگاه راه آهن شیراز - اصفهان با خط راه‌آهن بین شهری یک سکوی مشترک خواهد داشت و همین محل اتصال امکان ارتباط ریلی بین شیراز و شهرهای همجوار و شهرهایی را که در امتداد راه آهن شیراز - اصفهان قرار دارند فراهم می‌کند.

توسعه خدمات مترو و شیراز معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در این باره به ایرنا گفت: مدیریت شهری شیراز همزمان چند خط مترو شیراز را شامل خط

از گذشت ۱۲، مرحله نخست این خط به طول ۲۴۵ کیلومتر در سال ۹۳ به بهره برداری رسید و در سال ۹۶ فاز بعدی این مسیر تکمیل شد. خط یک مترو شیراز در ۶ خط طراحی شده است که ۹۰ کیلومتر طول دارد و طی نزدیک به ۲ دهه‌ای که از شروع قطار شهری شیراز می‌گذشت تا اواخر سال ۱۴۰۱ تنها یک خط آن و دو حافصل میان گلسترخ تا میدان احسان به

یکساعتی طولانی از مسافت‌های طولانی را تا محل سوار شدن مترو طی کنند و هنوز ایستگاه‌های و خطوط مترو در کلانشهر شیراز به سهولت در دسترس مردم قرار ندارد.

کمیته تسهیل و رفع موانع تولید

توسعه حمل و نقل شهری و تخصیص به موقع اعتبارات با جدیت بیشتری دنبال شد

از خط ۳ مترو شیراز چه خبر؟

بهره برداری رسیده بود که بهمن ماه آن سال

طرح توسعه مجموعه شهرداری شیراز باهدف تسهیل در خدمت‌رسانی انجام می‌شود

جانمایی زیر گذر خیابان شهید پیشرو در یکی از نقاط پر تردد و شریان‌های اصلی

در دهمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی مطرح شد؛



می‌شود. وی همچنین ادامه داد: در طرح توسعه مجموعه شهرداری شیراز، احداث فضای صحن شورا و کمیسیون‌های تخصصی پیش‌بینی شده است. مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور جهان‌نمای شهر راژخاطر نشان کرد: عملکرد مهم این مجموعه گردشگری خواهد بود و نگاه شهرداری به این پروژه با هدف این که پروژه متعلق به مردم و به‌عنوان یک میان‌گاه شهری است، عملکرد گردشگری شهری داشته باشد که در این راستا با پتانسیل روختانه خشک (خرم‌درو) نیز استفاده خواهد شد. جنجیمی با اشاره به اینکه بلوک ۵ و ۴ مجموعه شهرداری شیراز هرکدام در حال احداث است، اضافه کرد: بلوک ۵ این مجموعه شامل سالن‌های همایش و جلسات شهرداری شیراز بوده و تلاش شده است با یک نگاه استاندارد و استفاده از تجهیزات به‌روز و طراحی منحصربه‌فرد بتوانیم بهترین سالن همایش و جلسات را در جنوب شیراز احداث و به شهروندان شیرازی تقدیم شویم. وی در ادامه به دیگر فضاهای اجرایی این مجموعه اشاره و اظهار کرد: در این مجموعه همچنین یک پارکینگ ۳ طبقه با ظرفیت پارک بیش از ۲۰۰ خودرو و احداث یک زیرگذر با ۲۱ متر عرض و حدود ۸۰۰ متر طول پیش‌بینی شده است که موجب تردد آسان شهروندان و تسهیل در ترافیک محور شرق به غرب این محور خواهد بود. مدیرعامل شرکت سد عمران پارس گستر نیز در سخنانی به ویژگی‌های منحصربه‌فرد سالن همایش‌های شهرداری شیراز پرداخت و گفته: در تالاسیم تا پایان شهریور ماه سال جاری به بهره‌برداری برسد. حسن‌علی توابی بیان کرد: این سالن چند ویژگی منحصربه‌فرد دارد که با اجرای یک دیوار پیوسته سالن‌ها به یکدیگر متصل می‌شوند و نصب تجهیزات

باید گفت شهر شیراز تاکنون شهرداری با این اقتدار نداشته است، به‌گونه‌ای که در پروژه‌های همچون احداث زیرگذر خیابان شهید پیشرو که هنوز کلنگ‌زنی در آن صورت نگرفته است اما عملیات اجرایی آن آغاز و در حال اجرا است. علی‌حسین عباسی ابراز امیدواری کرد: روند اجرای پروژه‌ها با سرعتی که پیش‌بینی شده است، این پروژه را تا پایان شهریور ماه به اتمام برساند. وی در ادامه به دیگر فضاهای اجرایی این مجموعه اشاره و اظهار کرد: در این راستا با پتانسیل روختانه خشک (خرم‌درو) نیز استفاده خواهد شد. جنجیمی با اشاره به اینکه بلوک ۵ و ۴ مجموعه شهرداری شیراز هرکدام در حال احداث است، اضافه کرد: بلوک ۵ این مجموعه شامل سالن‌های همایش و جلسات شهرداری شیراز بوده و تلاش شده است با یک نگاه استاندارد و استفاده از تجهیزات به‌روز و طراحی منحصربه‌فرد بتوانیم بهترین سالن همایش و جلسات را در جنوب شیراز احداث و به شهروندان شیرازی تقدیم شویم. وی در ادامه به دیگر فضاهای اجرایی این مجموعه اشاره و اظهار کرد: در این مجموعه همچنین یک پارکینگ ۳ طبقه با ظرفیت پارک بیش از ۲۰۰ خودرو و احداث یک زیرگذر با ۲۱ متر عرض و حدود ۸۰۰ متر طول پیش‌بینی شده است که موجب تردد آسان شهروندان و تسهیل در ترافیک محور شرق به غرب این محور خواهد بود. مدیرعامل شرکت سد عمران پارس گستر نیز در سخنانی به ویژگی‌های منحصربه‌فرد سالن همایش‌های شهرداری شیراز پرداخت و گفته: در تالاسیم تا پایان شهریور ماه سال جاری به بهره‌برداری برسد. حسن‌علی توابی بیان کرد: این سالن چند ویژگی منحصربه‌فرد دارد که با اجرای یک دیوار پیوسته سالن‌ها به یکدیگر متصل می‌شوند و نصب تجهیزات

بهره‌بردار می‌رسد. شیراز تاکنون شهرداری با این اقتدار نداشته است. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز در این بازدید از حمایت و همراهی رئیس اعضای شورای اسلامی شهر شیراز در پیشبرد اجرای پروژه‌های عمرانی شهر شیراز قدرانی کرد.

طرح توسعه مجموعه شهرداری شیراز عملکرد گردشگری شهری خواهد داشت

مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور جهان‌نمای شهر راژ در خصوص تقاطع شهید پیشرو در مجاورت ساختمان شهرداری شیراز، اظهار کرد: مجموعه شهرداری شیراز که ۵ بلوک برای آن پیش‌بینی شده است و بلوک ۱ و ۲ آن در حال حاضر مجموعه شهرداری شیراز و تعدادی از سالن‌های تابعه مستقر است و این ایده مطرح شد تا طرح توسعه این مجموعه صورت بگیرد تا شهرداری در یک فضای استاندارد و آرام به شهروندان شیراز خدمت‌رسانی کند. محمدرضا جنجیمی گفت: سالن‌ها به یکدیگر متصل می‌شوند و نصب تجهیزات شهری از سوی شهرداری شیراز پیشنهاد داده شد. افزود: طرح توسعه مجموعه شهرداری تا خیابان سلمان فارسی که در حال حاضر سازمان خدمات موتوری شهرداری در آن مستقر است ادامه می‌یابد و در این طرح نیز دسترس‌ها به ایستگاه‌های مترو و کیل‌ال‌رایا ۴۰۰ متر، ولی‌عصر (عج) ۶۰۰ متر و فاصله تا ایستگاه حافظیه هزار متر خواهد بود. همچنین در کنار مجموعه‌های اداری شهرداری شیراز فضاهای فرهنگی، مذهبی و یکی از بزرگ‌ترین مساجد در این مجموعه احداث

پروژه زنده، اظهار کرد: پروژه زنده پس از ۲۵ سال به همت شورا و شهرداری، استانداری، میراث‌فرهنگی و سایر مسئولان استانی و طرحی که مشاور تهیه کرد بارها در کمیسیون ماده ۵ وزارت میراث‌فرهنگی بررسی شد و در نهایت طی هفته‌های گذشته در کمیسیون ماده ۵، از سوی مشاور طرح ارائه و به تصویب رسید. جنجیمی گفت: این پروژه می‌تواند تحول بسیار خوبی در کلانشهر شیراز در بافت تاریخی ایجاد کند و با احیا میدان توپخانه و میدان قزاقخانه و شاید آن موضوعی که آرزوی بسیاری از شهروندان و مسئولین است با اجرای پروژه

شهریار زنده، اظهار کرد: پروژه زنده پس از ۲۵ سال به همت شورا و شهرداری، استانداری، میراث‌فرهنگی و سایر مسئولان استانی و طرحی که مشاور تهیه کرد بارها در کمیسیون ماده ۵ وزارت میراث‌فرهنگی بررسی شد و در نهایت طی هفته‌های گذشته در کمیسیون ماده ۵، از سوی مشاور طرح ارائه و به تصویب رسید. جنجیمی گفت: این پروژه می‌تواند تحول بسیار خوبی در کلانشهر شیراز در بافت تاریخی ایجاد کند و با احیا میدان توپخانه و میدان قزاقخانه و شاید آن موضوعی که آرزوی بسیاری از شهروندان و مسئولین است با اجرای پروژه

سوی سازمان عمران و بازآفرینی و معاونت فنی و عمرانی این قول داده‌شده است تا زودتر از موعد این پروژه به‌صورت کامل بهره‌برداری و افتتاح خواهد شد. شهردار شیراز همچنین در این بازدید نوبت داد: در هفته جاری با حضور مقامات عالی‌رتبه کنسوری پروژه‌های ۵۵ متری بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی و تقاطع پهنیاد امیر عبداللہیان افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین پروژه بزرگ زنده که در کمیسیون ماده ۵ طرح آن به تصویب رسید، کلنگ‌زنی می‌شود و عملیات اجرایی آغاز خواهد شد. وی اضافه کرد: با پشتیبانی و همکاری شورای اسلامی شهر شیراز و دلگرمی و نشاط که از سوی شهروندان و اصحاب رسانه وجود دارد شاهد کار و فعالیت عمرانی در سطح شهر شیراز هستیم. شهردار شیراز خاطر نشان کرد: طرح توسعه مجموعه شهرداری شیراز باهدف تسهیل در کار با شهروندان و خدمت‌رسانی انجام می‌شود و امید است پروژه منظر در یک بازه زمانی ۳-۴ ساله به‌صورت کامل به بهره‌برداری برسد. جنجیمی تأکید کرد: با همتی که در میان کارکنان شهرداری و حمایتی که از سوی شورای اسلامی شهر شیراز وجود دارد بتوان این پروژه‌ها را آغاز کرد و طی سال‌های آتی مدیرانی که مسئولیت را بر عهده می‌گیرند، بتوانند پروژه‌ها را به اتمام برسانند. وی با اشاره به اینکه جانمایی زیرگذر خیابان شهید پیشرو در یکی از نقاط پر تردد و شریان‌های اصلی قرار دارد، اظهار کرد: تلاش ما بر این است که این پروژه ظرف مدت یک سال اجرا و افتتاح شود.

شهردار شیراز افزود: بر اساس تکالیف و بودجه‌ای که شورای شهر مصوب می‌کند و وظیفه شهرداری این است که مصوبات را محقق کند، شورای اسلامی شهر نیز طی یک ماه گذشته در خصوص میزان به‌کارگیری شهرداری تصمیم‌گیری کرد و تا زمانی که تیم فلیش‌سورا و شهرداری فعالیت دارد، تلاش خواهیم کرد تا شهرداری به‌صورت متغیر متعارف به‌کار نشود. از سوی دیگر در حوزه شهرداری شیراز در دوفاژ به بسیار مهم و حساسی است و اکنون این موضوع در شهرداری برقرار است و جای نگرانی وجود ندارد.

تحول در شیراز با اجرای پروژه زنده

شهردار شیراز همچنین در خصوص مصوب شدن طرح