

با گذشت بیش از سه سال بودجه شهرداری ۷ برابر رشد داشت

شهرداری شیراز کار خود را در شورای ششم با بودجه ۶ هزار میلیارد تومانی شروع کرد اما امروز این بودجه به ۴۲ هزار میلیارد تومان رسید و با گذشت بیش از سه سال بودجه شهرداری ۷ برابر رشد داشت. شهردار شیراز با تأکید بر این مطلب گفت: امروز بودجه شهر شیراز ۸۰ درصد عمرانی است و این موضوع را اعلام کردیم که در یک فضای ۲۵ هکتاری شهر شیراز هر شهروندی بایستد در کمتر از هزار متر یک پروژه عمرانی در حال اجرا است.

در شیراز از ۴۰ متر زیر زمین تا تمام ارتفاعات در حال فعالیت هستیم

دکتراسدی افزود: در شیراز از ۴۰ متر زیر زمین تا تمام ارتفاعات در حال فعالیت هستیم و امسال بزرگترین پارک آبی کشور، بزرگ ترین آکواریوم کشور به بهره برداری می رسد و چندین پروژه بزرگ

سال سوم | شماره ۱۲۹ | دوشنبه ۱ اردیبهشت ۱۴۰۴ | ۲۲ شوال ۱۴۴۶ | ۲۱ آوریل ۲۰۲۵

Web: WWW.ATIYEHMARDOM.COM | Email: INFO@ATIYEHMARDOM.COM

در بهره برداری از پروژه های چهل و ششمین جهش عمرانی کلان شهر شیراز توسط شهرداری رقم خورد؛

بالندگی عمرانی از شمال تا جنوب شیراز



شهرداری شیراز در تمام محله های شهر پروژه های فاخری را اجرا می کند و نگاه توسعه ای مبنی بر عدالت محوری به شهر دارد و همین نگاه موجب شده تا از شمال شهر تا نقاط جنوبی شیراز و شمال غرب و غرب کلانشهر تا جنوب شرق و شرق شیراز پروژه های متعددی افتتاح گردد و همچنین تعداد قابل توجهی پروژه نیز در دست اجرا داشته باشد. در همین راستا در چهل و ششمین جهش عمرانی شهرداری شیراز که با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و هیات همراه استاندار فارس، رئیس و برخی از اعضای شورای شهر و دیگر مسئولین استانی و کشوری همراه بود، در هفته گذشته پروژه های مختلفی افتتاح گردیدند. این مرحله ۵ پروژه شهرداری شیراز با اعتبار ۱۶ هزار میلیارد تومان افتتاح گردید که این پروژه شامل افتتاح و بهره برداری از تقاطع چندسطحی شهدای احمد بن موسی شاهچراغ (ع) به عنوان بزرگ ترین تقاطع غیرمحصف کشور، همچنین بهره برداری از بزرگراه علوی و بزرگراه امام خمینی (ره)، زیرگذر نیمه مسقف شهدای گویم، اتمام عملیات حفاری مکانیزه (TBM) و ساخت تونل جنوبی خط ۲ مترو شیراز از ایستگاه آزادی تا ایستگاه سعدی بود.

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور: توسعه گر دشگری به عنوان یکی از محورهای

شهرداری شیراز در دست درآمد حاصل از سرمایه گذاری مصرف شود. شهردار شیراز در پایان با طرح یک درخواست از رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، اظهار کرد: امروز یکی از دغدغه های مدیریت شهری شیراز تأمین واکن است و امروز خط یک مترو شیراز تعداد ۱۲۰ هزار نفر در روز مسافری می شود و خط ۲ روزانه به دلیل اینکه یک رام قطار بیشتر ندارد ۴ ساعت بیشتر مسافری نمی کند. لذا درخواست داریم در خصوص تأمین واکن تأدیر لازم در دستور کار باشد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: مدیریت واحد شهری می تواند بار سنگین مالی را از دوش دولت بردارد



دکتر محمدحسن اسدی نیز در پروژه های عملیات حفاری مکانیزه (TBM) و ساخت تونل جنوبی خط ۲ مترو شیراز از ایستگاه آزادی تا ایستگاه سعدی، اظهار کرد: این پروژه یکی از ۳۳۰۰ پروژه ایست که شهرداری در حال انجام آن است و این تعداد پروژه بر اساس تکلیفی است که شورای اسلامی شهر شیراز به شهرداری است محول کرده است.

از ۳۳۰۰ پروژه ای که در شیراز در حال اجرا داریم حتی یک پروژه نیمه تعطیل نیست

دکتراسدی افزود: در شیراز از ۴۰ متر زیر زمین تا تمام ارتفاعات در حال فعالیت هستیم و امسال بزرگترین پارک آبی کشور، بزرگ ترین آکواریوم کشور به بهره برداری می رسد و چندین پروژه بزرگ دیگر همچون شهرهای، تله کابین و باغ پرندگان در دست اجرا است. وی اضافه کرد: طی سه سال باغ ۶۱ هزار میلیارد تومان قرار داد سرمایه گذاری منعقد شد و در ردیف های بودجه شهرداری برای اولین بار، یک دیف مصوب

گردشگری است و ما سند توسعه گردشگری استان را در سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان با همکاری دستگاه های مختلف استان در دست تهیه و تدوین داریم و امید است تا پایان ماه این سند تصویب شود. استاندار فارس تصریح کرد: شهر شیراز در موضوع گردشگری و توسعه آن به دلیل اینکه ورودی استان است و جاذبه های مذهبی همانند حرم های امام زادگان جلیل القدر، جاذبه های تاریخی گردشگری همچون مجموعه بزرگ زندیه، جاذبه های فرهنگی همانند آرامگاه حافظیه، سعدیه و... را دارد. همچنین جاذبه های طبیعی که این شهر از ارزش و اهمیت بالایی برخوردار است. دکتر امیری تأکید کرد: پروژه هایی که شهرداری شیراز در دست اجرا دارد بخشی در شش ماهه گذشته افتتاح شده است و امروز یکی دیگر از این پروژه ها که در راستای تکمیل یک پارک است به عنوان زیرساخت گردشگری در استان فارس و در شهر شیراز به آن نیاز داریم. به بهره برداری رسید وی ادامه داد: آن موضوعی که اهمیت دارد فراموش مقام معظم رهبری در سفر به شیراز بود که فرمودند اگر بخش گردشگری فعال شود در سایر بخش ها نیازمند مقوله های دیگر نیستیم. لذا مهم است این سند تهیه شود و فراموش مقام معظم رهبری اجرا و برنامه ها تدوین شود و کار در مسیر درست خود قرار گیرد.

توسعه گر دشگری به عنوان یکی از محورهای توسعه استان زمانبر است

به گفته استاندار فارس: توسعه گردشگری به عنوان یکی از محورهای توسعه استان زمانبر است و ما توقع نداریم بگویم آن چه که در این سند می بینیم و پیش بینی می کنیم طرف مدت تعیین شده نتیجه بدهد. دکتر امیری افزود: موضوع حاضر اهمیت آن است که بر اساس امکاناتی که داریم و در توان کشور است در مسیر درست و کارشناسی قرار بگیرد که ایندگان باشند این اقدام بر اساس کار کارشناسی شده صورت گرفته است و بتواند لایحه دهنده این مسیر باشد و وی خاطر نشان کرد: ما با توجه به ویژگی های استان فارس و به ویژه شهر شیراز دارم با تناسب محیطی، محلی، امکانات تاریخی و فرهنگی بتوانیم شاهد تحول بزرگی باشیم. استاندار فارس در پایان در خطاب به ریاست سازمان برنامه و بودجه کشور، اضافه کرد: این سفر



دکتراسدی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره آمار مسافران نوروزی در شیراز خاطر نشان کرد: در نوروز ۱۴۰۴ بالغ بر یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر وارد شیراز شدند این در حالی است که از بازه زمانی فروردین ۱۵ اردیبهشت که روز شیراز است ۳ میلیون نفر وارد شیراز می شوند که از تعداد مسافران نوروزی وارد شده به شیراز بیش از ۵۵۰ هزار نفر توسط شهرداری شیراز اسکان داده شدند. وی اضافه کرد: آرامگاه حافظیه، سعدیه، تخت جمشید، پاسارگاد، باغات شیراز همچون ارم، دلگشا، عقیق آباد بیشترین بازدیدکننده را داشت. لذا اهمیت این خط بر هیچکس پوشیده نیست. چرا که اجرای ایستگاه کلبه

شیراز این موضوع را اعلام کردیم که دولت هر چه در توان دارد در حوزه مترو و تأمین واکن حمایت های لازم را خواهد داشت. پورمحمدی در پایان اظهار کرد: با تلاش و همکاری که از سوی شهردار و شورای اسلامی شهر شیراز وجود دارد و مدیریت شایسته ای که استاندار فارس دارد، هر چه زودتر شیراز به شکوه و جلال والای خود در تمدن ایران زمین دست یابد.

استاندار فارس: یکی از مهم ترین محورهای توسعه فارس مقوله های گردشگری است

استاندار فارس گفت: یکی از مهم ترین محورهای توسعه فارس مقوله گردشگری است و ما سند توسعه گردشگری استان را در سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان با همکاری دستگاه های مختلف استان در دست تهیه و تدوین داریم و امید است تا پایان ماه این سند تصویب شود. دکتر حسینی امیری در آیین افتتاح و بهره برداری از پروژه تقاطع چندسطحی شهدای حرم احمدین موسی (ع) که با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، شهردار شیراز، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز و سایر مدیران ارشد استان برگزار شد، از کلیه دست اندکارانی که در توسعه استان تلاش می کنند قدرتی و اظهار کرد: شهردار با کفایت شیراز با ارتباط متقابل و منطقی که بین شهرداری و شورای شهر شیراز دارد، موجب شده است توسعه شهر شیراز با سرعت بسیار خوبی انجام گردید و افزود: یکی از محورهای توسعه استان

شهر شیراز امروز دارای یک سند جامع راهبردی به نام سومین حرم اهل بیت (ع) است

به گفته رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: شهر شیراز امروز دارای یک سند جامع راهبردی به نام سومین حرم اهل بیت (ع) است و اعتقاد ما بر این است که در حوزه کلان شهر این برنامه باید در جایگاه کشور باشد.

مهندس حسینی اظهار کرد: در این برنامه شهرداری شیراز برنامه بیست ساله کلان خود را تدوین کرده است و در تیرماه امسال برش اولیه این برنامه که برای پنج سال اول این برنامه بیست ساله است به تصویب می رسد.

وی در خطاب به ریاست سازمان برنامه و بودجه کشور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی فارس، افزود: در این خصوص نیازمند حمایت و کمک های لازم در ارائه این برنامه هستیم. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز همچون شهردار شیراز از ریاست سازمان برنامه و بودجه کشور موضوع درخواست پیگیری و تأمین واکن برای مترو شیراز را مطرح کرد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز: زگرودی نوین در پروژه های عمرانی شیراز با هزینه ۵ هزار میلیارد تومان رقم زده شد

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز، در آیین بهره برداری از تقاطع شهدای حرم احمدین موسی (ع) که به عنوان یکی از بزرگ ترین تقاطع های چند سطحی شهری شناخته می شود، اظهار کرد: این پروژه در محل تلاقی بزرگراه امام خمینی (ره)، بولوار احمدین موسی (ع) و نواب صفوی، توسط شرکت سد عمران پارس گستر احداث شده است. محمد امین، با اعلام ارزش روز ساخت این پروژه به میزان ۵ هزار میلیارد تومان، افزود: پروژه مذکور از بهمن ماه ۱۴۰۱ آغاز و طی دو سال با چالش های اساسی خصوصاً در زمینه تملک اراضی مواجه بود. وی با اشاره به جزئیات تملک اراضی، اظهار داشت: بیش از ۱۶ هکتار از اراضی مسکونی و ۶۶ پلاک برای اجرای این پروژه تملک شدند. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تصریح کرد: این پروژه زگرودی بتن ریزی در تقاطع شهری کشور را با بتن ریزی ۲۵۰ مترمربع در ۲۴ ساعت شکست و عملیات نوبت شب نیز موجب افتتاح ۱۶ ماهه این پروژه شد.

سطح مقطع اشغالی پروژه تقاطع شهدای حرم احمدین موسی (ع) حدود ۲۲ هکتار است

محمد امین سطح مقطع اشغالی پروژه را حدود ۲۲ هکتار عنوان کرد و گفت: اهداف احداث این تقاطع شامل تسهیل و هدایت ترافیک در بولوارهای متصل، کاهش ترافیک در محور رحمت و کمر بندی، افزایش ایمنی بزرگراه امام خمینی (ره)، حذف ۴ خودرو درگیر ناایمن و صرفه جویی اقتصادی سه ساله بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان در مصرف سوخت بوده است.

وی همچنین با اشاره به پروژه زیرگذر گویم، گفت: این پروژه نیز در بهمن ماه ۱۴۰۱ آغاز و طبق وعده ارائه شده به بهره برداری رسید که پس از بررسی های فنی و مهندسی در چند استان دارد. معاون شهردار شیراز بیان کرد: سال هاست که شهروندان شیراز با مشکلات ترافیکی در این منطقه مواجه بودند و اجرای این پروژه به حل این مشکلات کمک می کند. امین یادآور شد: برای اجرای این پروژه، ۴۴ پلاک تجاری و ۵ اداره خرابیجا و بیش از ۱۱ واحد مسکونی خریداری شد. روش اجرایی این پروژه نیز خاص و توسط مؤسسه ایستابن قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (س) با استفاده از روش هیدروفورز، یک دستگاه تمام مکانیزه انجام شد. وی در پایان به امکانات روشنایی و تهویه در کل مسیر اشاره کرد و گفت: در کل مسیر بازوهای وجود دارد که تأمین نور در روز و تهویه هوای مناسب را به عهده دارند.



رئیس شورای اسلامی شهر شیراز خاطر نشان کرد: اگر دولت بتواند در برنامه مدیریت شهری یک تحول ایجاد کند اتفاقات بسیار مثبتی رقم خواهد خورد.

مهندس حسینی اضافه کرد: دو هفته آینده مصادف با سالروز سفر مقام معظم رهبری به شیراز است که ایشان از شیراز به عنوان سومین حرم اهل بیت (ع) نام بردند و با توجه به بررسی که صورت گرفت دریافتیم اقتضات سومین حرم اهل بیت در این کلانشهر نیست. لذا باید تلاش کنیم خود را به این جایگاه برسانیم.

وی ادامه داد: اقدامات فراوان بسیاری صورت گرفت اما به این نتیجه رسیدیم که کار باید مطابق با برنامه پیش برود.

همکاری شهرداری شیراز و قرارگاه خاتم الانبیا (ص) در پروژه های عظیم شهری

در مراسم بهره برداری از پروژه های مهم شهری شیراز، مجید رستمی، مدیرعامل هلدینگ نیرو و مدیرعامل شرکت سد عمران پارس گستر، همکاری میان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) و شهرداری شیراز را نمونه ای از همکاری و همپوشانی توانمندی ها برای توسعه شهر عنوان کرد. وی افزود: امروز توفیق یافتیم پروژه هایی که توسط قرارگاه خاتم الانبیا (ص) در شیراز اجرا شده بود را به پایان برسانیم. از جمله خط ۲ مترو و زیرگذر نیمه مسقف گویم، رستمی به مأموریت های گسترده این قرارگاه در عرصه های مختلف اشاره و تصریح کرد: در کشور نیازمند بازبینی طراحی ها و روش های ساخت پروژه ها هستیم تا هم سرعت عملیات بالا رود و هم کیفیت آنها تضمین شود. نمونه بارز این رویکرد، اجرای خط لوله های گاز در رودخانه کارون با روش حفاری مکانیزه و در دست معن جهت دسترسی به مواد معدنی است. وی همچنین گفت: در پروژه زیرگذر گویم، با بهره گیری از تجربه و تخصص مهندسان، در مدت دو سال به نتیجه رسیدیم و این کار توانست هم سرعت اجرا را افزایش دهد و هم رضایت عمومی را جلب کند.

رستمی در ادامه بر اهمیت مدیریت پروژه و تعامل مؤثر بین ارکان مختلف تأکید و خیر داد که قرارگاه خاتم الانبیا (ص) در حال حاضر مشغول انجام ۳۳۰ پروژه در حوزه های مختلف است.

