

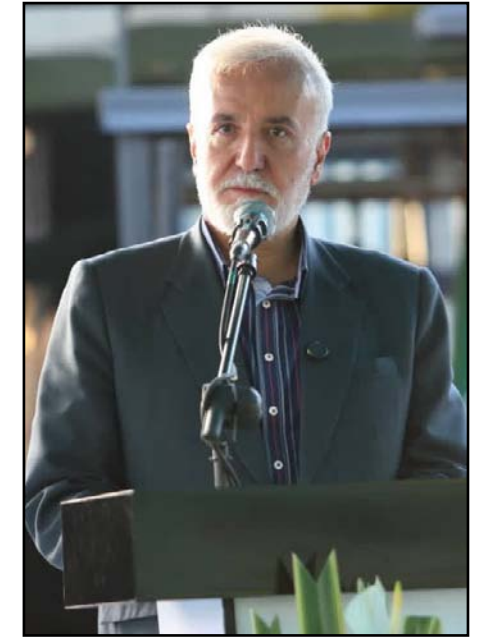
شهرداری شیراز از دیپلماسی شهری تا شتاببخشی به پروژه‌های کلان

دکتر محمدحسن اسدی با اشاره به ویژگی‌های راهبردی منطقه یک به عنوان ستون فقرات و قطب اداری- تجاری شهر، افزود: منطقه یک شیرین اصلی، سرخ‌رنگ شهر شیراز و بزرگ خاندان شهر است. این منطقه قطب اداری، پزشکی، توریستی، سرمایه‌گذاری و قطب تجاری شهر شیراز است و ظرفیت بی‌ظنیری برای ارتقای جایگاه گردشگری و سرمایه‌گذاری شیراز دارد. مشروط بر اینکه نگاه جامع و هوشمندانه‌ای به آن داشته باشیم، وی ادامه داد: مسئولیت کندهایی منطقه یک را مهندس سارا قانلی پذیرفته و با صلابت و سلامت در حال خدمات‌رسانی عمرانی، شهری، شهرسازی، پاسخگویی به مردم و تکریم ارباب رجوع است.

شهردار کلان‌شهر شیراز با تأکید بر اهمیت مدیریت شهری و دیپلماسی شهری، تجربیات خود در همایش مدیران شهری کشورهای عضو شانگهای را به عنوان الگویی برای توسعه خدمات شهری مطرح کرد و اظهار داشت: در سفری که به عنوان نماینده شهرداری‌های کشور در همایش کشورهای عضو شانگهای در قزاقستان داشتیم، مشخص شد موضوعات حمل‌ونقل عمومی، دفع آب‌های سطحی و بازآفرینی خدمات شهری در تمام دنیا و بین مدیران شهری بسیار دارای اهمیت است. در اکثر کشورها دیگر جوی و جدول روباز وجود ندارد و با کانال‌های مشترک شهری، عملیات دفع آب‌های سطحی انجام می‌شود.

هشتاد و دومین گام جهش عمرانی با افتتاح ۳۳ پروژه راهبردی و نوسازی ناوگان شهری در شیراز کلید خورد؛

از تحول کالبدی منطقه یک تا تقویت شریان‌های حمل‌ونقل شهری



شهروندان است. مهندس سارا قانلی با اشاره به اعتبار حدود دو هزار میلیارد ریالی پروژه‌های منطقه یک، تصریح کرد: این رقم نه یک عدد در گزارش‌های مدیریتی، بلکه ترجمان اعتماد مردم به مدیریت شهری و تعهد مدیریت شهری به پاسخگویی مطالبات مردم است. وی با اشاره به پروژه‌های بهربرداری شده گفت: اجرای عملیات لوله‌گذاری در خیابان‌های شهدای سوم خرداد، بلوار شهید چمران، خیابان جهاد سازندگی، اجرای پروژه‌های لوله‌گذاری در خیابان عفیف‌آباد، کوچه‌های ۲۰ و ۶ خیابان خاک‌شناسی و خیابان قنوسی غربی و افتتاح ساختمان بحران شهرداری منطقه یک شیراز از مهم‌ترین این پروژه‌هاست. قانلی با اشاره به رویکرد علمی، آینده‌نگر، مردم‌محور و جهادی در اجرای این طرح‌ها، خاطر نشان کرد: شهردار کلان‌شهر شیراز همواره بر استمرار حرکت توسعه، خدمت‌رسانی و ایجاد امید برای شهروندان تأکید داشته‌اند؛ در منطقه یک نیز تلاش کرده‌ایم پروژه‌ها را از مرحله ایده تا اجرا دنبال کنیم و پاسخگویی نیازهای امروز و فردای شهر باشیم. شهردار منطقه یک همچنین ضمن تقدیر از حمایت‌های مدیریت شهری و شهروندان صبور شیراز افزود: تنها صداست که می‌ماند؛ اما حقیقت ماندگاری در این جمله نهفته است؛ زیرا آنچه از مدیریت شهری باقی خواهد ماند نه نام‌ها و جایگاه‌ها، بلکه اثر خدمت صادقانه در زندگی مردم است. شیراز، شهر حافظ و سدی، شهری نیست که در گذشته متوقف بماند.

جهش صعودی جذب اعتبارات در منطقه ۱ شیراز با تلفیق صلابت و سلامت
عضو ناظر شورای اسلامی شهر در شهرداری منطقه یک شیراز نیز با اشاره به یک و نیم سال مدیریت سارا قانلی در این منطقه حساس، گفت: تلفیق صلابت (پاکدستی و عدالت) و سلامت (تسلط فنی و قانون‌مداری) جذب اعتبارات عمرانی را از منفی ۲۷ به مثبت ۱۰۷ درصد رساند.

و بر صلابت بود، اما امروز قیمت هر دستگاه اتوبوس به ۲۶ میلیارد تومان رسیده؛ یعنی بیش از ۱۷ برابر گذشته شده است. به گفته اسدی، در دوره ششم شورای اسلامی شهر و با وجود این شرایط سخت، بیش از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس وارد ناوگان شده است. این مقام ارشد شهری با اشاره به رونمایی از اتوبوس‌های جدید خاطر نشان کرد: می‌دانم این تعداد در برابر نیاز کلان‌شهری مثل شیراز عدد بزرگی نیست، اما

عمومی، دفع آب‌های سطحی و بازآفرینی خدمات شهری در تمام دنیا و بین مدیران شهری بسیار دارای اهمیت است. در اکثر کشورهای دیگر جوی و جدول روباز وجود ندارد و با کانال‌های مشترک شهری، عملیات دفع آب‌های سطحی انجام می‌شود. دکتر محمدحسن اسدی با اشاره به ویژگی‌های راهبردی منطقه یک به عنوان ستون فقرات و قطب اداری- تجاری شهر، افزود: منطقه یک شیراز اصلی، سرخ‌رنگ شهر شیراز و بزرگ خاندان شهر است.

شیراز بار دیگر شاهد برگی زرین از کتاب توسعه و آبادانی بود و هشتاد و دومین مرحله از جهش‌های عمرانی شهرداری، با تمرکز بر ارتقای کالبدی منطقه یک و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی به ثمر نشست. این رویداد بزرگ گامی بلند به سوی تحقق شهر هوشمند محسوب می‌شود که در آن بهره‌برداری از ۳۳ پروژه متنوع عمرانی در منطقه یک، جان تازه‌ای به کالبد این بخش از کلان‌شهر شیراز بخشیده است.

جهش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان اتوبوسرانی شیراز در یک سال

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز نیز در ادامه این آیین از افزایش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد. رامین طالبی با اشاره به آمارهای دقیق اظهار داشت: در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، یارانه ناوگان مسافربری درون‌شهری ۲۰ میلیارد تومان بوده، اما همین میزان خدمت در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به ۲۷ میلیارد تومان رسیده است که این جهش ۳۵ درصدی است. مهندس اسدی افزود: این افزایش یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد. رامین طالبی با اشاره به آمارهای دقیق اظهار داشت: در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، یارانه ناوگان مسافربری درون‌شهری ۲۰ میلیارد تومان بوده، اما همین میزان خدمت در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به ۲۷ میلیارد تومان رسیده است که این جهش ۳۵ درصدی است. مهندس اسدی افزود: این افزایش یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد.

جهش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان اتوبوسرانی شیراز در یک سال

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز نیز در ادامه این آیین از افزایش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد. رامین طالبی با اشاره به آمارهای دقیق اظهار داشت: در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، یارانه ناوگان مسافربری درون‌شهری ۲۰ میلیارد تومان بوده، اما همین میزان خدمت در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به ۲۷ میلیارد تومان رسیده است که این جهش ۳۵ درصدی است. مهندس اسدی افزود: این افزایش یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد.

جهش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان اتوبوسرانی شیراز در یک سال

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز نیز در ادامه این آیین از افزایش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد. رامین طالبی با اشاره به آمارهای دقیق اظهار داشت: در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، یارانه ناوگان مسافربری درون‌شهری ۲۰ میلیارد تومان بوده، اما همین میزان خدمت در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به ۲۷ میلیارد تومان رسیده است که این جهش ۳۵ درصدی است. مهندس اسدی افزود: این افزایش یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد.

جهش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان اتوبوسرانی شیراز در یک سال

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز نیز در ادامه این آیین از افزایش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد. رامین طالبی با اشاره به آمارهای دقیق اظهار داشت: در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، یارانه ناوگان مسافربری درون‌شهری ۲۰ میلیارد تومان بوده، اما همین میزان خدمت در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به ۲۷ میلیارد تومان رسیده است که این جهش ۳۵ درصدی است. مهندس اسدی افزود: این افزایش یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد.

جهش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان اتوبوسرانی شیراز در یک سال

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز نیز در ادامه این آیین از افزایش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد. رامین طالبی با اشاره به آمارهای دقیق اظهار داشت: در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، یارانه ناوگان مسافربری درون‌شهری ۲۰ میلیارد تومان بوده، اما همین میزان خدمت در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به ۲۷ میلیارد تومان رسیده است که این جهش ۳۵ درصدی است. مهندس اسدی افزود: این افزایش یارانه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد.



مدیریت شهری کمک می‌کردند ولی در حال حاضر بار مسئولیت کل این قضایا با دولت به شهرداری‌ها منتقل شده است و مدیریت این بحران هزینه‌ها، همتی فراتر از توان عادی می‌طلبد. رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شیراز با اشاره به هزینه‌های گزاف نوسازی ناوگان تصریح کرد: هر دستگاه اتوبوس تازه‌خریداری شده تا چندی پیش ۲۱ میلیارد تومان قیمت داشت، اما تنها در ۲۶ ماهه هفت، بهای همان دستگاه به ۲۶ میلیارد تومان جهش یافت. اکنون کلان‌شهرهای دیگر نیز با همین رقم ۲۶ میلیارد تومانی اقدام به خرید می‌کنند. طالبی همچنین با قنای در زحمات همکاران حوزه مالی شهرداری شیراز خاطر نشان کرد: در سخت‌ترین شرایط اقتصادی، نه برای یک روز، حتی برای یک لحظه نیز تأخیر در پرداخت یارانه ناوگان رخ نداد. در حالی که برخی کلان‌شهرها ماه‌ها با تأخیر مواجه بودند، شیراز با تدبیر هوشمندانه شورای اسلامی شهر و شهرداری، هیچ‌گاه دچار این گسست نشد و چرخ حمل‌ونقل عمومی همواره به روانی چرخید.

افزود: اثبات شد که می‌توان هم با سلامت مدیریت کرد و هم با صلابت؛ نتیجه این رویکرد، افزایش صعودی جذب اعتبارات عمرانی در کمتر از یک سال و نیم است که نشانه اعتماد به جوانان متخصص و کاربلد است. اسکندری، با تقدیر از حمایت شهردار شیراز از مدیر منطقه یک، خاطر نشان کرد: وقتی منافع برخی به خطر می‌افتد، فشار برای تخریب یا تعویض مدیر آغاز می‌شود؛ ایستادگی مدیر ارشد پای مدیر سالم و با صلابت، جای تقدیر دارد. **روایت پروژه‌های زیرساختی و اولویت پاسخگویی به مطالبات محله‌محور** شهردار منطقه یک شهرداری شیراز نیز در این مراسم با تأکید بر اینکه شهر تنها مجموعه‌ای از خیابان‌ها و ساختمان‌ها نیست، گفت: شهر، خاطره مشترک مردمی است که در آن زندگی می‌کنند، فرزندان خود را پرورش می‌دهند و آینده را رقم می‌زنند. از همین رو هر پروژه‌ای که در مدیریت شهری به ثمر می‌رسد، در حقیقت سرمایه‌گذاری بر آرامش، امید، امنیت و کیفیت زندگی

نمی‌شد این اتوبوس‌ها را در پارکینگ حبس کرد. از فردا این خودروها وارد ناوگان می‌شوند و خرید اتوبوس‌های جدید همچنان در دستور کار قرار دارد. **وعده مترویی سریع در سه سال آینده** شهردار شیراز با تأکید بر این موضوع که حل مشکلات ترافیک، آلودگی هوا و تردد خودروهای تک‌سرنشین تنها با تقویت حمل‌ونقل عمومی ممکن است، یادآور شد: شهرداری شیراز در حوزه مترو مدیریتی پیشرو است و به

شورا و شهرداری دانست و اظهار داشت: آنچه امروز در قالب هشتاد و دومین جهش عمرانی شاهد آن هستیم، پاسخ به مطالبات برحق شهروندانی است که شایسته بهترین خدمات شهری در تراز نام بلند شیراز هستند؛ تلاوم این مسیر در منطقه یک، نمادی از تبلور اراده برای نوسازی بافت‌های کلیدی شهر است. وی با تأکید بر این موضوع که شورای ششم بر عهد خود مبنی بر توسعه عادلانه و هوشمند زیرساخت‌ها استوار است، افزود: اهتمام مجموعه

شهری زیباتر، ایمن‌تر و پویاتر برای تمامی ساکنان آن است. بنابراین گزارش، در این مراسم، مسئولان ارشد سیاست‌گذار و مجریان مدیریت شهری با تشریح ابعاد اجرایی، مالی و راهبردی پروژه‌های بهربرداری شده، بر استمرار مسیر توسعه در شیراز تأکید کردند؛ مسیری که از تکمیل زیرساخت‌های محلی و تقویت حمل‌ونقل عمومی تا آماده‌سازی کلان‌پروژه‌های آینده را دربر می‌گیرد و هدف آن ارتقای کیفیت زیست شهری، افزایش کارآمدی خدمات و تقویت ظرفیت‌های عمرانی این کلان‌شهر عنوان شد. در این مراسم که با حضور رئیس و نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر، شهردار شیراز، اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران شهری همراه بود، ۳۳ پروژه عمرانی هم‌زمان با مرحله نخست رونمایی از اتوبوس‌های جدید با اعتبار بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان افتتاح و به بهره‌برداری رسید.