

در پنجاه و پنجمین مرحله جهش عمرانی کلانشهر شیراز رقم خورد:

شیراز روی ریل توسعه



شیراز؛ شهری با هویت جهانی است
وی در پایان خاطر نشان کرد شیراز با پیشینه چند هزار ساله و مردمانی با فرهنگ و اصل، همواره به عنوان شهر شعر و ادب شناخته شده است. شهری که به نام حافظ، سعدی و تخت جمشید شهره جهان شد و امروز به مقاومت و سربلندی مردمانش شناخته می‌شود.

ورود TBM؛ نمادی از پیشرفت و عدالت اجتماعی

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز، ورود دستگاه حفار خط سه مترو به ایستگاه شهید بهشتی را نمادی از پیشرفت فنی، رشد عدالت اجتماعی و گسترش

امید در زیرساخت‌های شهری دانست. علی کلاتری، گفت: این اتفاق در ظاهر یک دستاورد مهندسی است، اما در باطن نمادی از توسعه متوازن و کاهش فاصله طبقاتی در شهر به شمار می‌آید. وی افزود: تونل‌ها و ایستگاه‌ها تنها سازه‌های بتنی نیستند، بلکه نشانه ایمان، امید و تلاش جهانی در کالبد شیراز هستند.

جزئیات فنی پروژه خط سه مترو شیراز

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی با اشاره به وضعیت پروژه گفت: خط سه مترو شیراز ۳۴ کیلومتر طول دارد و راه‌آهن را به فرودگاه متصل می‌کند. او با اشاره به اینکه تاکنون ۱۲ کیلومتر از مسیر در حال اجراست، افزود: بیش از ۳۳۰۰ متر حفاری انجام شده و ۱۸۶۰۰ قطعه بتنی به کار رفته است. ۳۰۰ هزار مترمکعب خاک و کل خارج و حدود چهار هزار تن فولاد مصرف شده است. وی ادامه داد: برای نخستین بار در کشور، حدود ۱۴۰ کیلومتر نوار آسپند توسط شرکت‌های داخلی در شیراز تولید و در این پروژه استفاده شد. کلاتری افزود: هم‌اکنون ۲۰ جبهه

چند ایستگاه آن به مرحله اتمام خاکبرداری رسیده است. دستگاه TBM در ایستگاه دوم نیز با پیشرفت مطلوب مشغول فعالیت است.

عضو شورای شهر شیراز اجرای عملیات کنونی را باعث صرفه‌جویی چند میلیارد تومانی دانست و گفت: در خط یک چنین سازوکاری وجود نداشت، اما اکنون TBM بدون نیاز به خاکبرداری مجدد از ایستگاه‌ها عبور می‌کند.

او همچنین از معاونت‌های عمرانی و مالی شهرداری

قدردانی کرد و گفت: بدون حمایت مالی، این پروژه‌ها

و سخت‌گیری در صدور مجوزهای عمرانی در محدوده بافت قدیمی، طرح احیای میدان نقاره‌خانه داشتیم. میدانی به یادگار مانده از دوره کریم‌خان زند، که با همکاری وزارت میراث فرهنگی تا چند ماه آینده بازسازی و افتتاح می‌شود. دکتر اسدی در پایان سخنانش تأکید کرد: شیراز به دلیل تاریخ و تمدن خود، همواره مورد توجه شهروندان و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است و مدیریت شهری با تمام توان در خدمت همه مردم و گردشگران قرار دارد.

فعالیت‌های گسترده در خط سه مترو

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر

متوقف نشدند. امروز نیز با وجود بهانه‌های متعدد، کارها ادامه دارد.

پروژه‌های بی‌سابقه در کشور

شهردار شیراز با اشاره به همزمانی فعالیت در چند خط مترو گفت: مجوزهای دشوار خط چهار و یک به‌طور همزمان دریافت شده که چنین شرایطی در هیچ کلان‌شهری سابقه ندارد. این پروژه‌ها به‌صورت منحصر به فرد و همزمان اجرا می‌شوند. اکنون شیراز، پیشگام در حمل و نقل مدرن ایران است.

او تعداد اشتغال ایجادشده در پروژه‌های شهری را

دکتر محمدحسین اسدی، به نمایشگاه اکسپو و فعالیت‌های صادراتی اخیر اشاره کرد و از همکاری استاندار، صدا و سیما و دیگر نهادها قدرانی نمود و گفت: شیراز شیراز با پیشینه‌ای ۱۸ ساله، امروز مأمور اجرای بیش از ۵۰۰ وظیفه در حوزه‌های مختلف شهری است و با برنامه راهبردی عملیاتی در مسیر توسعه پیش می‌رود.

شهردار همچنین به نحوه انتخاب پیمانکار خط سه مترو پرداخت و گفت: شرط ما برای انتخاب شرکت شمس عمران، داشتن دستگاه TBM بود. پیمانکار در ابتدا قصد اجاره دستگاه را داشت، اما با اصرار ما، دستگاه

پنجاه و پنجمین مرحله جهش عمرانی کلانشهر شیراز با ورود دستگاه حفار مکانیزه (TBM) به ایستگاه مترو شهید بهشتی واقع در خط سه قطار شهری همراه بود. این هم

شیراز باید در جهان مدرن نیز همان نقش دیرینه خود را ادامه دهد

آیتا... لطف‌ا... دژکام در آیین پنجاه و پنجمین مرحله جهش عمرانی کلانشهر شیراز و همزمان با ورود دستگاه حفار مکانیزه (TBM) به ایستگاه مترو شهید بهشتی در خط سه قطار شهری، تأکید کرد: شیراز باید در جهان مدرن نیز همان نقش دیرینه خود را ادامه دهد و همچنان مرکز ادب، فرهنگ و زبان باقی بماند و جایگاه تاریخی خود را از دست ندهد.

تقدیر از شهرداری و حمل و نقل ریلی

نماینده ولی فقیه در استان فارس با قدرانی از مجموعه حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز گفت: شهرداری این کلانشهر با اجرای پروژه‌های عمرانی به‌ویژه توسعه مترو، دسترسی‌های شهری را تسهیل کرده و آسایش شهروندان را در کنار اخلاق و معنویت به آنان هدیه داده است. امام‌جمعه شیراز با اشاره به استفاده روزانه ۱۲۰ هزار نفر از خطوط مترو افزود: امید است روزی فرا برسد که شهروندان به جای خودروهای شخصی و تک‌سرنشینی، با آرامش و امنیت از مترو استفاده کنند و دسترسی آنان به تمامی نقاط شهر داشته باشند.

او محوریت بافت تاریخی و دسترسی به حرم مطهر شاهچراغ(ع) را مهم دانست و گفت: عزت، زیبایی، آبادانی و داخوشی شیراز از وجود حرم نشأت می‌گیرد؛ بنابراین همه مسیرهای شهری باید به آن منتهی شوند.



کاری فعال در شهر مشغول فعالیت هستند. تنها در خط سه، هفت ایستگاه به‌طور همزمان ساخته می‌شود که میانگین پیشرفت آن‌ها ۴۰ درصد است.

چشم‌انداز بهره‌برداری خط دو و خط سه

او پیش‌بینی کرد: اگر روند فعلی ادامه یابد، خط سه تا پایان سال ۱۴۰۶ یا اوایل ۱۴۰۷ به بهره‌برداری خواهد رسید. در خط دو نیز فاز نخست فعال است و فاز دوم به‌زودی به پایان می‌رسد تا در دهه فجر شاهد بهره‌برداری کامل باشیم. کلاتری همچنین از آغاز خط چهار مترو خبر داد و گفت: حفاری این خط از بلوار رازی تا منطقه استقلال پیش می‌رود. چهار ایستگاه تجهیز کارگاه شده و دسترسی مستقیم به حرم شاهچراغ(ع) نیز فراهم خواهد شد.

اشتغال‌زایی و امید به آینده

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز اعلام کرد: در خط سه بیش از ۱۵۰۰ نفر و در مجموع خط چهار مترو بیش از ۴۵۰۰ نفر مشغول به کار هستند. این پروژه‌ها علاوه بر توسعه شهری، فرصت‌های بزرگ اقتصادی و علمی برای جوانان فراهم کرده‌اند. او در پایان با استناد به فرمایش رهبر معظم انقلاب که «ملت ایران ملت امید است»، گفت: امید تنها با حرف ساخته نمی‌شود. باید آن را در میدان عمل تحقق بخشید. امروز پیشرفت‌ها باید آشکارا نشان داده شوند تا باور عمومی به آینده تقویت شود.

پیش نمی‌رفتند و نقش معاونت مالی بسیار کلیدی بود. در مترو گفت: در هیچ کلان‌شهر دیگری چنین حجمی از بخش‌های شخصی زحمات شهرداری نادیده گرفته شود. فعال بودن چند خط مترو جای انتقاد ندارد؛ بلکه باید آن را تشویق کرد.

شیراز نیز با اشاره به فعالیت همزمان چهار جبهه کاری در مترو گفت: در هیچ کلان‌شهر دیگری چنین حجمی از فعالیت همزمان وجود ندارد. این اقدام نتیجه تدبیر شورای ششم و مدیریت شهردار است. مهندس رضا محمدیان، افزود: پروژه خط سه حدود یکسال و نیم پیش آغاز شد و

بیش از ۱۰۰ هزار نفر اعلام کرد و افزود: شهرداری با مونتاز آن حدود هفت تا هشت ماه به طول انجامید. این دستگاه ۱۳۵ متر طول و ۱۵۰۰ تن وزن دارد.

دکتر اسدی افزود: حتی در شرایط سخت، مانند حملات موشکی و پهنادی به صنایع، پروژه‌های مترو

بیش از ۸ میلیون یورو خریداری و به شیراز منتقل شد. مونتاز آن حدود هفت تا هشت ماه به طول انجامید. این دستگاه ۱۳۵ متر طول و ۱۵۰۰ تن وزن دارد.

دکتر اسدی افزود: حتی در شرایط سخت، مانند حملات موشکی و پهنادی به صنایع، پروژه‌های مترو

شیراز از نگاه شهری و شهرنشینی، جلوتر از بسیاری شهرهای جهان است

آیتا... دژکام با بیان اینکه مسلمان از نگاه شهری و شهرنشینی، شیراز از بسیاری شهرهای جهانی جلوتر است، افزود: این را نه به عنوان اینکه شیرازی هستیم بلکه به عنوان کسی که در این خصوص مطالعه کرده بیان می‌کنم که شهر به معنای محل سیاست و ارتباطات فرهنگی در ابتدا در منطقه ما و شهر شیراز شکل گرفته است و جاهای دیگر دنیا اگر شهر دارند مدیون شیراز هستند. آداب شهرنشینی در تمدن طولانی چند هزار ساله از اینجا صادر شده است و باید در این جهان مدرن امروزی بتوانیم باز در همان نقش‌آفرینی قدیمی شیراز باشیم و مرکزیت خودمان را برای فرهنگ، ادب، زبان و امثالهم حفظ کنیم. از این‌رو شیراز در جهان مدرن نیز باید همان نقش دیرینه خود را ایفا کند.

او ضمن تقدیر دوباره از مدیریت شهری گفت: عملکرد دوره ششم شورای اسلامی شهر شیراز و همچنین شهرداری در عمران، رفاه و توسعه نمونه‌ای موفق است و می‌تواند الگوی دیگر شهرها قرار گیرد.

روایت شهردار از مسیر دشوار پروژه‌ها

شهردار شیراز، در ادامه این مراسم پروژه‌های مترویی را طرح‌هایی حساس، تخصصی و پیچیده توصیف کرد و گفت: مدیریت شهری با وجود همه موانع تلاش کرده است این پروژه‌ها بدون تأخیر پیش بروند.

