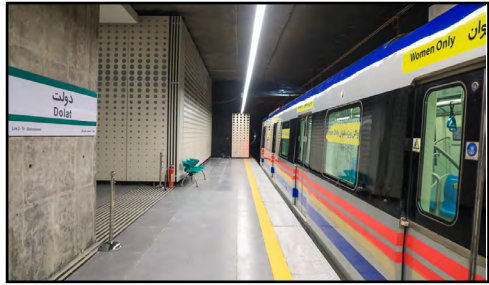


شهر دار شیراز: هیچ دستگاه اجرایی به اندازه شهر داری شیراز پروژه قابل افتتاح و آغاز عملیات عمرانی ندارد

دکتر محمدحسن اسدی در آیین افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره ۳ احمد بن موسی (ع) - نواب - کمر بندی گفت: در راستای امید آفرینی که بر عهده مدیریت شهری است کار جهادی توسط دستگاهها، شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز آغاز شده است. وی با اشاره سفر رئیس جمهوری و هیات دولت به شهر شیراز عنوان کرد: در این سفر برنامه مهر تا مهر تنظیم کردیم و مقام عالی وزارت کشور طرحها و برنامه‌های مختلفی را به افتتاح، بهره‌برداری و با آغاز عملیات عمرانی رسانید. شهردار کلان‌شهر شیراز افزود: در آن مقطع زمانی ۵ ماه پیش توانستیم ۶۲ پروژه به ارزش

۲۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان تقدیم مردم کنیم. دکتر اسدی با اشاره به اینکه بعد از سفر هیات دولت جلسه‌ای در وزارت کشور تشکیل و چند شهردار کلان‌شهر و استانداران و فرمانداران از جمله از شهر شیراز و استان فارس حاضر داشتند، خاطرنشان کرد: در آن جلسه وزیر کشور دستور دادند که در آستانه انتخابات و ششمین دوره خبرگان رهبری و دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی هدف‌گذاری، تلاش و امید آفرینی شود و در همان روز کار را شروع کردیم و با همکاری نیروهای خنوم شهرداری و پشتیبانی ریاست و اعضا شورا بسته بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومانی تهیه شد.



با حضور وزیر کشور صورت گرفت؛

اجرا و افتتاح همزمان ۳۴۸ پروژه با اعتبار ۴۴ هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان



رفت و آمد فصلی به این شهر دارند. رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه خطوط ۳، ۲ و ۱ و شروع عملیات خط ۴ و اتصال خط یک به ۴ در چهار محور همان شهرداری منطقه حل می‌شود. در حال اجرا است، یادآور شد: باید از سوی دولت برای اختصاص اوراق مشارکت و کمک اعتباری اقدامات بیشتری انجام گیرد.

در بحث واکن در خط دو مشکلاتی وجود دارد که باید رفع شده تا میزان خدمت‌دهی این خط بیشتر شود

مهندس محمدیان اضافه کرد: در بحث واکن در خط دو مشکلاتی وجود دارد که باید رفع شده تا میزان خدمت‌دهی این خط بیشتر شود. وی معتقد است با افزایش اعتبار و اوراق مشارکت در حوزه‌های حمل و نقل ریلی، حمل و نقل عمومی و اختصاص بیشتر خودروهای برقی باید سهمیه خوبی برای شیراز در نظر گرفته شود؛ چراکه شیراز در عمل پایتخت جنوب کشور محسوب می‌شود. رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای شهر شیراز اظهار داشت: شیراز توجه بیشتری کشورها، حوزه خلیج فارس است و این کلان‌شهر می‌تواند یک محور و پل ارتباطی گردشگری برای کشور باشد. وی عنوان کرد: در هیات دولت تلاش شود که سهمیه استان فارس و آنچه در شأن مردم است دیده شود و رضایت‌مندی مردم را به همراه داشته باشد.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز اعلام کرد: هزینه ۶۰۰ میلیارد تومانی سازه تبادل خطوط ایستگاه دولت به اندازه یک ایستگاه مترو

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز گفت: قبل از ساخت ایستگاه دولت سازه تبادل خطوط مستقل بود و خود سازه به اندازه یک ایستگاه هزینه‌ای ۶۰۰ میلیارد تومان داشت. امیر یقیظین در آیین افتتاح ایستگاه دولت، رحمت و تکمیل تونل غربی فاز یک خط ۲ مترو شیراز گفت: ایستگاه دولت با سازه تبادل خطوط (محلی) که قطار بین دو تونل جابجا می‌شود به دلیل اینکه در خط ۲ و خط یک تی بی ام دو قطار ۶ متری وجود دارد. در هر تونل یک قطار حرکت می‌کند. در نظر گرفته شده است. وی عنوان کرد: بنا به الزامات بهره‌برداری باید توان این بنا داشته باشیم که در مقاطع اضطراری مانند آتش‌سوزی تونل و یا خرابی یک تونل قطار از یک تونل به تونل دیگر را جابجا کنیم. رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز افزود: قبل از ساخت ایستگاه دولت سازه تبادل خطوط مستقل بود و خود سازه به اندازه یک ایستگاه هزینه‌ای ۶۰۰ میلیارد تومان داشت. یقیظین ادامه داد: با تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته از تملکات اطراف زودتر افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره ۳ «احمد بن موسی (ع) - نواب - کمر بندی» اظهار داشت: شیراز شهر مردمان ادیب، فهیم، با اخلاق و پایتخت فرهنگ و ادب و هنر است و به فرموده رهبر معظم انقلاب، شیراز و فارس در قله و سومین حرم اهل بیت (ع) است. وی افزود: بیش از نیمی از جمعیت شیراز به دلیل مهمان‌نوازی مردم و اخلاق محوری آن‌ها از استان‌ها و شهرستان‌های دیگر وارد شده‌اند و به شیراز مهاجرت کرده‌اند. همچنین چند صد هزار نفر در روز

شهرداری، معاونین، شهرداران و مدیران بوده است. وی یادآور شد: در دهه فجر با حضور نماینده دولت وزیر دادگستری، بزرگراه حضرت آیت‌الله خاتمی شیرازی به طول ۸ کیلومتر و بزرگراه شهید استوار به طول ۶ کیلومتر افتتاح و در خط سه مترو عملیات اجرایی دستگاه مکانیزه حفاری (تی بی ام) را شروع به کار کرد. دکتر اسدی تصریح کرد: در هفته‌های



گذشته آغاز عملیات ساخت تونل خط چهار، افتتاح مرکز نوآوری و فناوری شهرداری نیز شتابم. شهردار شیراز بیان کرد: همچنین ۴۴ هزار میلیارد تومان معادل ۳۵۰ پروژه



پشتیبانی ریاست و اعضا شورا بسته بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومانی تهیه شد. امروز با آمار و روایت ارقام ادعا داریم که هیچ دستگاه اجرایی به اندازه شهرداری پروژه افتتاحی و آغاز عملیات اجرایی ندارد. شهردار شیراز تصریح کرد: امروز با آمار و روایت ارقام ادعا داریم که هیچ



است دانست و افزود: استاندار فارس و نماینده ولی فقیه در استان، دستگاه قضایی، نظارتی و انتظامی کمک کردند در محیطی بی حاشیه و کاری امور را پیش ببریم. وی اظهار داشت: در راستای

مردم شریف دعوت می‌کنم ۱۱ اسفندماه به عشق ایران و اسلام پای کار باشند و اگر توجه کنید دشمن به دنبال کاهش مشارکت است و هر که دوستدار شهید، پیشرفت و آبادانی است در انتخابات مشارکت کند. ایمانه افزود: با تأیید و استناد فرمانداران از جمله از شهر شیراز و استان فارس حضور داشتند، خاطرنشان کرد: در آن جلسه وزیر کشور فراموش است و باید بر روی انسان‌هایی که می‌توانند کاری انجام دهند متمرکز شویم.



رکورد شکنی داشته است. وی با اشاره به تلاش مهندسین و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ع) در پروژه مترو بیان کرد: باید به عظمت مهندسین ایرانی که امروز توانمندی‌های



خود را نشان می‌دهند افتخار کنیم آن‌ها رویش‌های انقلاب اسلامی هستند و نشان می‌دهد انقلاب اسلامی توانسته است در عرصه‌های مختلف خود را نشان دهد. شهردار شیراز با درایت شهر را مدیریت می‌کند و شورای اسلامی شهر با جدیت و بدون حاشیه از فعالیت‌های خوب حمایت می‌کند



مهندس ایمانه خاطرنشان کرد: شهردار شیراز با درایت شهر را مدیریت می‌کند و شورای اسلامی شهر با جدیت و بدون حاشیه از فعالیت‌های خوب حمایت می‌کند. استاندار فارس گفت: شیراز با درایت شهر را مدیریت می‌کند و شورای اسلامی شهر با جدیت و بدون حاشیه از فعالیت‌های خوب حمایت می‌کند.

با حضور وزیر کشور و هیات همراه، استاندار فارس، شهردار شیراز، رئیس و برخی اعضای شورای اسلامی شهر شیراز و دیگر مسئولین استانی ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره سه تقاطع «احمد بن موسی (ع) - نواب - کمر بندی» افتتاح و بهره‌برداری رسید.

تقدیر وزیر کشور از پروژه‌های قابل اجرا و بهره‌برداری شده شهرداری شیراز

وزیر کشور در آیین افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره سه تقاطع «احمد بن موسی (ع) - نواب - کمر بندی» گفت: کارهای بسیار ارزشمندی در سطح استان فارس و کلان‌شهر شیراز انجام شده است و یکی از اقدامات بسیار ارزنده در کلانشهر شیراز، ۴۴ هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان توسط شهرداری و شورای اسلامی شیراز است که جای تقدیر دارد. احمد وحیدی خاطرنشان کرد: اینکه در یک فصل این مقدار پروژه افتتاح و کلنگ‌زنی می‌شود که نیازمند اعتبار ریالی بالایی است، کاری قابل توجه است و باید به همه کسالتی که در راستای مدیریت، تأمین اعتبار و احداث این پروژه‌ها نقش دارند خلاقیت گفت.

همه قوا و دستگاهها در موضوع پیشرفت کشور هم‌دل و هم‌پیمان هستند

وی تصریح کرد: این اتفاقات محصل هم‌دلی و هماهنگی است و امروز تمامی قوای مجریه، مقننه، قضاییه، دستگاههای مختلف نظیر شهرداریها، هم‌دل، هم‌پیمان و هم‌دستان در موضوع پیشرفت کشور هستند. وزیر کشور با اشاره به برنامه‌هایی که قرار است در شهر شیراز در حوزه حمل و نقل ریلی توسط شهرداری انجام شود، عنوان کرد: خط ۳ به‌عنوان پروژه جدیدی که مورد تأیید است و انتهای خط ۳ به طول ۹ کیلومتر که به شهر صرا می‌رسد به‌زودی نهایی می‌شود و همچنین خط اتوبوس برای دانشجویان صرا که از مطالبات آن‌ها بود، به‌زودی انجام می‌شود. وحیدی با تأکید بر اینکه پرداختن به محلات مهم است و شیراز شهر راز و جنت تراز است، اظهار کرد: شهر راز امروز دارای عناصر و مؤلفه‌های مهم فرهنگی است و این شهر را به شهر شعر و ادب تبدیل کرده است و با یک مفاهیم بلند معنوی و الهی مردم سروکار دارند و این سطح توقعات را از حیث فعالیت‌های مختلف در حوزه فرهنگی، ادبی شهر بالا می‌برد.

مقام عالی وزارت کشور با اشاره به اینکه شیراز؛ شهر ملامصدرا عارف و فیلسوف حکمت متعالی است، یادآور شد:

در تاریخ به‌پای ملامصدرا نادریم و اینجا شهر ادب، شهر ملامصدرا، حافظ و سعدی است و لذا شیراز، شهر جنت تراز باید همه زیبایی‌ها را با هم داشته باشد. ۳ میلیون مترمربع در سطح شهر شیراز آسفالت انجام شده است که کار ارزشمندی است.

وی با اشاره به برخی از مشکلات محلات نیز گفت: شهرداری شیراز برای رفع این مشکلات مانند آسفالت و زیباسازی اقدامات متعددی داشته است و ۳ میلیون مترمربع در سطح شهر شیراز آسفالت انجام شده است که کار ارزشمندی است. وحیدی با اشاره به دست‌مبندی محلات برای رفع مشکلات بر اساس برنامه زمان‌بندی عنوان کرد: باید با