

استاندار فارس: حدود ۱۵ سال قبل که در شیراز زندگی می‌کردم نشانی از این زیرگذرها، تقاطع‌های غیر همسطح و پل‌ها نبود و ترافیک بدتر بود

استاندار فارس در این مراسم با تشکر از شهردار شیراز و فعالیت‌های گسترده شهرداری شیراز به ویژه در اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی اظهار کرد: اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی و شتابی که شهرداری شیراز در اجرای پروژه‌های عمرانی به خود گرفته نشان از اعتماد، همدلی و همراهی شورای شهر و شهرداری شیراز دارد که اگر این همراهی و همدلی نبود و اعتماد متقابل وجود نداشت قطعاً ما شاهد افتتاح این پروژه‌های بزرگ در شهر شیراز نبودیم. دکتر حسینی امیری گفت: ۱۵ هکتار تملک دارای مشکلات حقوقی، ثبتی، مالی و غیره است اما شهرداری شیراز در طی دو سال این کار بزرگ را انجام داده است و از سوی دیگر اجرای چنین پروژه بزرگی در نوع خود شاهکار مهندسی تلقی می‌گردد که شهرداری شیراز در طول دو سال انجام داده است.

وی با بیان اینکه مسئله ترافیک یکی از مشکلات کلان شهرهای کل دنیا است و منحصر به شهر شیراز و شهرهای ایران نمی‌شود افزود: با توسعه شهری و افزایش رفاه اجتماعی و ارتقای کیفیت زندگی و استفاده بیشتر از ماشین، ترافیک اتفاق می‌افتد. یکی از معضلات افزایش ترافیک در شهرها حضور تعداد ماشین‌های تک سرشینه است و ما نیز با این واقعیت رو به رو هستیم. استاندار فارس با بیان اینکه اتلاف وقت یکی از پدیده‌های بد ترافیک است، عنوان کرد: هدر رفتن وقت یکی از معضلات ترافیک است که اگر فردی در شرایط نامناسب مانند بیماری و غیره باشد این پیامد بیشتر نمود پیدا می‌کند بنابراین برای کاهش ترافیک باید ابتدا کار مطالعاتی شود و بعد برای رفع این معضل برنامه ریزی شده و پروژه‌های در این راستا تعریف و اجرایی شود.



چهلمین جهش عمرانی شهرداری کلانشهر شیراز انجام شد؛

جلوه‌گری شاهکار مهندسی شهرداری شیراز



فعل در نظر گرفته شود. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز بیان کرد: شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به تعهدات خود در کمربندی جنوب و احداث تقاطع‌ها پایبند بوده که منجر به کاهش آمار تصادفات و جان باختن ناشی از تصادفات شده است. محمد تقی تدروی هیأت کرد: دو تقاطع برعهده راه و شهرداری است که تاکنون انجام ندادند، امیدواریم که استاندار فارس بدون اغماض با متخلفان برخورد کند. وی در پایان سخنانش عنوان کرد: وقتی آمار تصادفات پایین بیاید بسیاری از مشکلات مردم هم کم می‌شود و تلاش در این کار اقدام مؤثری در خدمت‌رسانی به شهروندان است.

دکتر محمد حسن اسدی با اشاره به تلاش شبانه روزی شهرداری شیراز در به ثمر رساندن این پروژه گفت: این پروژه در سال ۱۳۹۶ تجهیز کارگاه شد اما به خاطر مشکل تملک ۱۵ هکتار تمام مسکنی تعطیل شد و الان با رضایت این عمل انجام شده و با تمام ساکنان تسویه حساب شده است. **در کمربندی شیراز به نحو احسن به وظیفه خود عمل کرده است** شهردار شیراز با بیان اینکه ۲۲ کیلومتر طول کمربندی

خوب چنین پروژه‌هایی توسط شهرداری شیراز اظهار کرد: باید این پروژه‌ها و نحوه اجرای آنها باید مستندسازی شود و در اختیار دانشکده‌های مهندسی و مدارس فنی و حرفه‌ای به عنوان یکی از دروس آموزشی قرار گیرد. وی با هیأت بر لزوم کاهش تصادفات به ویژه در کمربندی شیراز، بیان کرد: باید به سر مبنای عقلی در جهت حفظ جان شهروندان به عنوان یک تکلیف الهی، پروژه‌هایی در راستای کاهش تصادفات و ترافیک و حفظ جان مردم طراحی و اجرا شود، موضوع مترو نیز حائز

وقتی سخن از توسعه کلانشهر شیراز می‌شود، مقطع زمانی دو سال اخیر را می‌توان یکی از فصل‌های خاص توسعه یافتگی شهر را قلمداد کرد که متفاوت با گذشته بوده است. سندن این گفته افتتاح و وارد سیکل کاری شدن پروژه‌های مختلف شهری است که به گفته بسیاری از کارشناس‌های این حوزه تعداد بسیار زیاد پروژه‌های کوچک، متوسط و بزرگ مقیاس افتتاح شده یا در دست ساخت یا پیشرفت فیزیکی بالای شهر شرایط متفاوتی را در شهر شیراز حاکم نموده است و چند ماه آینده نیز حجم بسیار زیادی از این پروژه‌ها افتتاح خواهند شد. در همین راستا پنجشنبه هفته قبل شاهد چهلمین جهش عمرانی برنامه ریزی شده توسط شهرداری کلانشهر شیراز بودیم که با حضور استاندار فارس، رئیس و برخی از اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، شهردار، معاونین و دیگر مسئولین شهر افتتاح گردید.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز: رکورد بتن‌ریزی کشور در اجرای این پروژه شکسته شد

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در این آیین با اشاره به چهلمین مرحله از جهش عمرانی شهرداری شیراز اظهار کرد: این پروژه در مناطق ۹ و پنج شهرداری شیراز واقع شده است که عملیات عمرانی آن از دو سال قبل شروع شد که سال قبل فاز یک به بهره‌برداری رسید و امروز شاهد بهره‌برداری فاز دو هستیم. دکتر محمد امین با بیان اینکه ارزش این پروژه ۷۶۰ میلیارد تومان و بزرگ‌ترین تقاطع غیر همسطح کشور است، گفت: طول عرشه‌های این پل بعد از افتتاح کامل به ۵ کیلومتر و سطح اشغال آن نیز به ۲۲ هکتار خواهد رسید که شامل ۱۱۰ متر طول پل، ۱۲۵ متر عرض عرشه ۵۲ ستون می‌شود. شش پل تشکیل شده شامل ۲ پل برای اتصال بزرگراه امام خمینی (ره) به بولوار احمدین موسی (ع) ۲ پل برای اتصال بولوار نواب صفوی به بزرگراه امام خمینی (ره) و ۲ پل هم در ادامه نواب صفوی جنوبی قرار دارد.



جنوبی شهر شیراز است که مسئولیت آن به عهده راه و شهرسازی است اما شهرداری شیراز احساس مسئولیت کرده و چندین تقاطع غیر همسطح را بر روی آن اجرا کرده است، گفت: پل سوم این پروژه در دهه فجر سال گذشته و پل دوم این پروژه نیز امروز افتتاح و کل پروژه نیز در دهه فجر سال جاری یا تا پایان سال به بهره‌برداری کامل می‌رسد.

اهمیت است و من تمام تلاش خود را در این زمینه انجام می‌دهم. **رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: این پروژه صرفاً یک پروژه ترافیکی نیست، بلکه با ابعاد بزرگی که دارد، آثار فرهنگی و خدمات شهری متعددی را به همراه خواهد داشت** رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در آیین افتتاح پل دوم تقاطع غیر همسطح شهدای حرم حضرت احمدین موسی (ع)، این پروژه را مصداقی از کارهای بزرگ و برنامه‌ریزی شده شهرداری برای تأمین رضایت شهروندان دانست و بر ابعاد مختلف این پروژه هیأت کرد. مهندس سید ابراهیم حسینی با اشاره به اینکه پروژه‌های بزرگ، جنبه‌های مختلفی از جمله اقتصادی، رفاهی، ترافیکی و فرهنگی دارند افزود: این پروژه صرفاً یک پروژه ترافیکی نیست، بلکه با ابعاد بزرگی که دارد، آثار فرهنگی و خدمات شهری متعددی را به همراه خواهد داشت. وی با بیان اینکه در دهه فجر با افتتاح نهایی این پروژه ابعاد مختلف آن به صورت جزئی‌تر به مردم معرفی خواهد شد، به شهروندان تبریک گفت و ابراز داشت: امیدواریم که با بهره‌برداری از این پروژه، رضایت‌مندی مردم افزایش یابد و همچنان مدیریت شهری با تمام توان در مسیر رضایت‌مندی شهروندان شیرازی کام بردارد.

چنین پروژه‌های مهمی را اجرا کند چرا که سرآمد و الگو در محیط‌زیست است. استاندار فارس گفت: حدود ۱۵ سال قبل که در شیراز زندگی می‌کردم نشانی از این زیرگذرها، تقاطع‌های غیر همسطح و پل‌ها نبود و ترافیک بدتر بود و پیشرفت در این زمینه هستیم و خبری از ترافیک دهه‌های قبل نیست.



شهردار کلانشهر شیراز: اجرای این پروژه‌ها با طول عرشه ۵ هزار متر در طول دو سال نتیجه همکاری، همدلی و اعتماد است شهردار کلانشهر شیراز در ابتدای این آیین ضمن خوش آمدگویی به حاضرین در جلسه و با اشاره به بارندگی شب گذشته در شهر شیراز و آمادگی نیروهای

دکتر امیری با اشاره به طرح جامع شهر شیراز و اینکه زمانی بزرگراه امام خمینی (ره) به عنوان کمربندی شهر شیراز تعریف شده بود اما امروز به یک بولوار شهری تبدیل شده است، افزود: اجرای پروژه‌های ترافیکی قطعاً افزایش رفاه اجتماعی و ارتقای سطح کیفی زندگی شهروندان را به

استاندار فارس: حدود ۱۵ سال قبل که در شیراز زندگی می‌کردم نشانی از این زیرگذرها، تقاطع‌های غیر همسطح و پل‌ها نبود و ترافیک بدتر بود

تلاش شبانه‌روزی به انجام رسیده تا اکنون شاهد باشیم این پروژه به اتمام رسیده است. محمدتقی تدروی از تمام دست‌اندرکاران از جمله پلیس راهور و شهردار و شهرداری شیراز و همچنین پیمانکار پروژه تشکر کرد و افزود: دکتر محمدعلی ایمانیه استاندار شیراز با هیأت بر همکاری خوب استانداری و تمام دستگاه‌های اجرایی با شهرداری شیراز، تصریح کرد: امیدواریم در زیر سایه خاندان و همراهی استاندار با اخلاق فارس نتوانیم هر چه بیشتر به مردم خدمت کنیم. اگر همراهی تمام دستگاه‌ها از جمله استانداری، پلیس و غیره نبود نمی‌توانستیم پروژه‌های با طول عرشه ۵ هزار متر را در طول دو سال به بهره‌برداری برسانیم.

شهردار شیراز با بیان اینکه ۱۸ کیلومتر از بزرگراه را شورای شهر به شهرداری شیراز واگذار کرد: اظهار کرد: در این ۱۸ کیلومتر امین سازی، گازرسانی، ترافیک، ترافیک، ترافیک و ترافیک را بر عهده شهرداری شیراز است. مهندس سید ابراهیم حسینی با اشاره به اینکه پروژه‌های بزرگ، جنبه‌های مختلفی از جمله اقتصادی، رفاهی، ترافیکی و فرهنگی دارند افزود: این پروژه صرفاً یک پروژه ترافیکی نیست، بلکه با ابعاد بزرگی که دارد، آثار فرهنگی و خدمات شهری متعددی را به همراه خواهد داشت. وی با بیان اینکه در دهه فجر با افتتاح نهایی این پروژه ابعاد مختلف آن به صورت جزئی‌تر به مردم معرفی خواهد شد، به شهروندان تبریک گفت و ابراز داشت: امیدواریم که با بهره‌برداری از این پروژه، رضایت‌مندی مردم افزایش یابد و همچنان مدیریت شهری با تمام توان در مسیر رضایت‌مندی شهروندان شیرازی کام بردارد.

دکتر امیری با اشاره به طرح جامع شهر شیراز و اینکه زمانی بزرگراه امام خمینی (ره) به عنوان کمربندی شهر شیراز تعریف شده بود اما امروز به یک بولوار شهری تبدیل شده است، افزود: اجرای پروژه‌های ترافیکی قطعاً افزایش رفاه اجتماعی و ارتقای سطح کیفی زندگی شهروندان را به

دکتر حسینی امیری گفت: ۱۵ هکتار تملک دارای مشکلات حقوقی، ثبتی، مالی و غیره است اما شهرداری شیراز در طی دو سال این کار بزرگ را انجام داده است و از سوی دیگر اجرای چنین پروژه بزرگی در نوع خود شاهکار مهندسی تلقی می‌گردد که شهرداری شیراز در طول دو سال انجام داده است.

استاندار پیشین فارس در کاهش آمار تصادفات به ما کمک کرد و از استاندار کنونی فارس تقاضا داریم با مساعدت خود این آمار را به صفر برساند. وی از استاندار فارس خواست تا آن دسته افراد و سازمان‌ها که به تعهدات خود عمل نمی‌کنند برایشان ترک

طول دو سال به بهره‌برداری برسانیم. **در هفته حمل‌ونقل شاهد ورود اتوبوس، میدلباس و مینی‌بوس و همچنین شاهد افتتاح طرح و پروژه‌های ترافیکی خواهیم بود** دکتر اسدی با اشاره به نزدیکی فصل حمل‌ونقل و روز

شهرداری شیراز در مناطق یازده گانه شهری در برابر حوادث و بحران‌های احتمالی، اظهار کرد: پروژه تقاطع غیر همسطح نواب صفوی در هوای پاک بعد از بارش به بهره‌برداری می‌رسد که می‌تواند تکمیل‌کننده شادمانی شهروندان باشد.

دکتر امیری: باید این پروژه‌ها و نحوه اجرای آنها مستندسازی شود و در اختیار دانشکده‌ها قرار گیرد