

عیدانه شهرداری به مردم شریف شیراز؛

افتتاح بزرگ‌ترین زیر گذر جنوب کشور

نماسازی در پروژه انجام شده است. به گفته امین؛ در گذشته این مسیر تنها ۶ باند عبوری داشته است که با بهره‌برداری از این پروژه به تعداد ۱۲ باند رفت‌وبرگشت تبدیل می‌شود و باندهای رفت‌وبرگشت تندرو و کندرو را در بر می‌گیرد. وی همچنین تأکید کرد: در این پروژه رفت‌وآمد شهری و دسترسی محلی و حفظ بافت شهرک گویم در نظر گرفته شد و هم اکنون تردد شهروندان با حذف مشکلات در حال انجام است. امین در ادامه به دلایل طراحی نیمه مسقف بودن پروژه اشاره و اضافه کرد: یکی از محاسن این پروژه، آنست که تأمین قابل‌توجهی از نور در روز در این پروژه به جهت کاهش و صرفه‌جویی در مصرف انرژی انجام شد. همچنین تهیه طبیعی، کاهش هزینه تعمیرات و نگهداری نسبت به سایر پروژه‌ها، تهیه استانداردها در حوزه پدافند غیرعامل و احساسان پویایی در تمام ساعات شبانه‌روز به واسطه طراحی که دارد، نیمه مسقف بودن آن در دستور کار قرار گرفت. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز اظهار کرد: سرعت بالای اجرای پروژه زیر گذر شهدای گویم به‌گونه‌ای بود که کار با دستگاه‌های مکانیزه مختلف صورت گرفت. با اضافه‌شدن نوبت شب اجرای پروژه به دستور شهردار شیراز، طی مدت‌زمان ۱۶ ماه حجم وسیعی از ۵۰ هزار مترمکعب بتن‌ریزی انجام شد.

تملک ۴۳ پلاک تجاری در اجرای پروژه

کاهش ۲۵۰ میلیاردتومانی در هزینه‌های آبنبندی، کاهش هزینه در آرماوت‌ریزندی و بتن‌ریزی از جمله موضوعات مورد اشاره در اجرای استفاده از فناوری‌های به‌روز در ساخت پروژه زیر گویم بود که معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز به آن اشاره کرد. امین همچنین به حجم تملکات صورت‌گرفته در اجرای این پروژه اشاره کرد و افزود: برای این پروژه تا به امروز نیاز بود تا ۵ ملک مربوط به ادارات دولتی و نهادهای عمومی، ۴۳ پلاک تجاری و ۱۱ پلاک مسکونی تملک شود. همچنین انعقاد قرارداد برای اجاره موکت ۱۵۶ پلاک تجاری محدوده این پروژه صورت گرفت که در نهایت هزینه



روز اجرا، تملک و رفع معارض برای این پروژه ۳۴۰۰ میلیارد تومان بود. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز همچنین گفت: باتوجه‌به اینکه ۴۰ درصد حجم ورودی ترافیک شهر شیراز از این محور ورودی است، ۶۰ درصد ترافیک دیگر میان سه ورودی دیگر شهر شیراز تقسیم می‌شود.

اجرای ۷۰ درصد آسفالت زیر گذر شهدای گویم

رئیس سازمان عمران و باآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز در سخنانی اظهار کرد: سازمان عمران بر اساس دستور شهردار شیراز به جهت تعریض بزرگراه ایت الله علوی مشارکت خود را آغاز کرد.

علی حسین عباسی افزود: مسیر بزرگراه علوی از زیر گذر گلستان تا زیر گذر شهدای گویم است که طول این بزرگراه ۶ کیلومتر است و با توجه به وضعیت ناپه سامانی که در این بزرگراه وجود داشت که تنها ۳ لاین ورودی داشت، با اجرای عملیات عمرانی تبدیل به شش لاین عبوری رفت و برگشت شد.

رئیس سازمان عمران و باآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با اشاره به اینکه تاکنون در این مسیر ۵ هزار تن آسفالت ریخته شد و ۴۰ هزار متر مربع عملیات تراش و ترمیم انجام شده، تصریح کرد: با توجه به اینکه سیاست شهرداری بر آن است تا از اجرای روش آسفالت پرهیز کند، این برنامه ریزی در دستور کار است تا ۸ هزار تن آسفالت و عملیات تراش و ترمیم در این محور به میزان ۶۵ هزار متر مربع انجام شود و به همان میزان عملیات اجرای آسفالت در زیر گذر شهدای گویم که ۷۰ درصد از کار انجام شده است، تا روزهای پایانی سال صورت بگیرد.



چهارمخال‌ویختاری و شمال استان خوزستان و با بهره‌برداری از این آزادراه جدیدالاحداث به تهران و اصفهان است. امین با اشاره به اینکه این مکان در گذشته یک گلگاه بوده است، اظهار کرد: تصاویر به‌جای‌مانده از گذشته نشان می‌دهد این مسیر کیلومترها ترافیک و مصلی برای شهروندان قبل از بهره‌برداری از فازهایی از آزادراه را به دنبال داشته است، اما امید است با بهره‌برداری از این زیر گذر شاهد کاهش ترافیک در این محدوده شش کیلومتری باشیم.

وی به مشخصات پروژه زیر گذر شهدای گویم اشاره کرد و افزود: محمد امین افزود: در سال جاری نیز بزرگراه آیت‌الله حارثی به طول ۷ کیلومتر که شامل پنج تونل و پنج پل بزرگ بود به بهره‌برداری رسید و در روزهای پایانی سال از پروژه زیر گذر گویم و ساماندهی محور آیت‌الله علوی به طول شش کیلومتر بهره‌برداری و به شهروندان تقدیم می‌شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تصریح کرد: در سال جاری ۱۷ کیلومتر عملیات بزرگراه سازی، ۱۰ تقاطع و پل ساخته شد و به بهره‌برداری رسید که این اقدامات بزرگ عمرانی نشان از اتفاقات شاخص در حوزه زیر ساختی است که با تلاش مدیریت جهادی شهردار شیراز، همراهی شورای اسلامی شهر شیراز، خانواده بزرگ شهرداری و معاونت مالی اقتصادی صورت گرفت.

امین در ادامه خاطرنشان کرد: پروژه زیر گذر شهدای گویم بزرگ‌ترین زیر گذر نیمه مسقف کشور است که قرارداد اجرایی آن در بهمن ۱۴۰۱ به امضا رسید که در ۲۶ ماه کلیه عملیات‌های تجهیز کارگاه و رفع معارضین و احداث آن انجام شد.

وی اضافه کرد: ارزش روز این پروژه با مجموع رفع معارضین و



تملکات ۳۴۰۰ میلیارد تومان است که کلیه اقدامات اجرایی این پروژه عظیم توسط شهرداری شیراز و شرکای این مجموعه همچون قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) و سازمان عمران و باآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز صورت‌گرفته است.

حفظ دسترسی محلی بافت شهرک گویم

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تصریح کرد: طول این زیر گذر ۲ هزار و ۱۵۰ متر است که از نوع زیر گذر نیمه مسقف بتنی است و طول دال و دیوار این پروژه ۲ هزار و ۲۶۰ متر و ۳۸ هزار مترمربع



وی اجرای رفوژ میانی با سنگ مالون و جایگزینی آن با گاردیل‌های قدیمی را دیگر اقدام مدیریت شهری شیراز در جهت زیباسازی مسیر دوکوکهک گویم عنوان و ابراز امیدواری کرد: تمامی این فعالیت‌ها منجر به رفاه شهروندان و خلق ذهنیت خوب در نزد گردشگران و مراجعه‌کنندگان به کلان‌شهر شیراز شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: اواخر سال گذشته بزرگراه شش کیلومتری شهید استوار به اتمام رسید و پس از آن در اردیبهشت‌ماه بزرگراه آیت‌الله رئیسی به طول چهار کیلومتر و تقاطعات و پل‌های منتهی آن به بهره‌برداری رسید.

محمد امین افزود: در سال جاری نیز بزرگراه آیت‌الله حارثی به طول ۷ کیلومتر که شامل پنج تونل و پنج پل بزرگ بود به بهره‌برداری رسید و در روزهای پایانی سال از پروژه زیر گذر گویم و ساماندهی محور آیت‌الله علوی به طول شش کیلومتر بهره‌برداری و به شهروندان تقدیم می‌شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تصریح کرد: در سال جاری ۱۷ کیلومتر عملیات بزرگراه سازی، ۱۰ تقاطع و پل ساخته شد و به بهره‌برداری رسید که این اقدامات بزرگ عمرانی نشان از اتفاقات شاخص در حوزه زیر ساختی است که با تلاش مدیریت جهادی شهردار شیراز، همراهی شورای اسلامی شهر شیراز، خانواده بزرگ شهرداری و معاونت مالی اقتصادی صورت گرفت.

امین در ادامه خاطرنشان کرد: پروژه زیر گذر شهدای گویم بزرگ‌ترین زیر گذر نیمه مسقف کشور است که قرارداد اجرایی آن در بهمن ۱۴۰۱ به امضا رسید که در ۲۶ ماه کلیه عملیات‌های تجهیز کارگاه و رفع معارضین و احداث آن انجام شد.

وی اضافه کرد: ارزش روز این پروژه با مجموع رفع معارضین و



حدود ۸۰ درصد روکش آسفالت زیر گذر نیز انجام شده است.

هزینه اجرای پروژه افزون بر ۳ هزار میلیارد تومان

وی هزینه اجرای این پروژه را افزون بر ۳ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و همچنین از پیشرفت خوب پروژه تعریض بزرگراه آیت‌الله علوی خبر داد و گفت: سالیان متمادی بود که محور گویم دوکوکهک در بعد زیرساخت‌ها به‌ویژه ظرفیت ترافیکی و زیبایی بصری با کمبودهایی مواجه بود که برای رفع این نابسامانی‌ها و کمبودها ضرورت داشت در کنار اجرای پروژه زیر گذر گویم و در تکمیل آن، بزرگراه آیت‌الله علوی نیز که جزوی از پروژه زیر گذر گویم محسوب می‌شود نیز تعریض و



قرار دارد و پروژه‌ای با مختصات فنی قابل توجه و زیبایی خاص است. استاندار فارس افزود: شهرداری شیراز توانسته بدون تقابل با مردم و آنجا که نیاز به تملک بوده با صرف هزینه قابل توجه و جلب رضایت مالکان کار را پیش ببرد.

امیری افزود: این مساله سبب شد که در جریان اجرای این پروژه شاهد گلایه و شکایتی از سوی اهالی این منطقه نباشیم و پروژه با رضایت کامل مردم اجرا شود و قطعاً اگر همکاری و همراهی مردم این منطقه و محل نبود این پروژه در این مقطع به این میزان پیشرفت‌نی‌رسید.

وی، ضمن قدردانی از تلاش‌های قرارگاه خاتم‌الانبیاء به عنوان مجری پروژه ادامه داد: با بهره‌برداری از این پروژه، مسافران و میهمانان نوروزی می‌توانند در نوروز اسفال برای ورود به شهر شیراز و خروج از آن از این مسیر استفاده کنند.

دکترمحمدحسن اسدی گفت: پروژه زیر گذر نیمه مسقف گویم و قسمت الحاقی به آن (بزرگراه آیت‌الله‌علوی) ۷ کیلومتر طول دارد که به‌عنوان پروژه‌ای با عملکرد فرامنطقه‌ای، افتتاح آن به‌نوعی هویت‌بخشی به یکی از ورودی‌های مهم کلان‌شهر شیراز است.

وی با بیان اینکه ابرپروژه زیر گذر گویم جلوه زیبایی ورودی شهر و اولین منظره از کلان‌شهر شیراز است که دروازه‌های آن تا پایان اسفندماه جاری به روی شهروندان، گردشگران و مسافران نوروزی گشوده می‌شود، تصریح کرد: این پروژه حدود ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که عملیات تکمیلی آن شامل زیباسازی و بدنه‌سازی، دستگاه هدایت آب‌های سطحی، تأسیسات و روشنایی، زیرسازی طول مسیر و روکش آسفالت قسمت روگذر آن انجام شده و در حال حاضر

