

تکمیل آزاد راه شیراز - اصفهان مستلزم نگاه ویژه مسوولان

مدیر بهره‌برداری آزاد راه شیراز - اصفهان: تامین مالی قطعه هفتم آزاد راه شتاب گیرد



راتر از تیت سنگین دانست و گفت: هم اینک نیز کامیون‌ها در آزادراه شیراز - اصفهان تردد دارند و این کار از لحاظ قانونی معنی ندارد اما الان صرفاً بحث در قطعه هفت است که تردد آنها موجب ترافیک می‌شود.

وی افزود: در بحث تردد اتوبوس‌ها در آزادراه هم آمادگی داریم، هر چند ممکن است از نظر مسافت فاصله ترمینال تا مقصد برای اتوبوس‌ها کمتر باشد اما از نظر زمان استفاده از آزادراه حداقل ۲ ساعت برای آنها کاهش زمان سفر را به دنبال دارد.

او اظهار کرد: اگر امکان تردد اتوبوس‌ها در آزادراه فراهم شود و پلیس مجوز این کار را صادر کند تردد اتوبوس‌ها شکل دیگری به آزادراه می‌دهد و بحث اجتماعی و معرفی آزادراه را تقویت می‌کند.

دریافت عوارض آزادراه بر اساس پیمایش

وی، با اشاره به تعیین عوارض آزادراه شیراز - اصفهان گفت: البته نرخ ۱۳۴ هزار تومانی که ما برای سوار پی پیشنهاد داده بودیم مربوط به سال ۱۴۰۲ بود که در نهایت با عدد ۱۲۰ هزار تومان آن هم برای سال ۱۴۰۳ به توافق رسیدیم.

او اظهار کرد: سال گذشته در فقدان دریافت عوارض ضرر و زانی را متحمل شدیم و بازگشت سرمایه ما به تعویق افتاد. مدیر عامل شرکت ساخت و بهره‌برداری آزاد راه شیراز - اصفهان گفت: اصفهان هفت از آزادراه شیراز - اصفهان بر اساس پیمایش است و خودروها به میزان ترددی که در حد فاصل هر کدام از دوربین‌های پیش بینی شده انجام می‌دهند عوارض پرداخت می‌کنند.

محمدیان افزود: به لحاظ بحث اتریختی سعی کردیم بنا را بر مسیرهای بلند آزادراه که تردد منطقه‌ای و محلی نیست بگذاریم و با اتمام دوره ۶ ماهه آزمایشی سعی خواهیم کرد که برای خودروهایی که عوارض دارند حداقل عوارض را در نظر بگیریم.

وی اظهار کرد: در بحث عبور ایمن حیوانات از عرض آزادراه نیز با محیط زیست مکاتبه کرده و درخواست کرده‌ایم که راهکار ارائه دهند و بگویند که چه اقدامی انجام دهیم که عبور حیوانات خللی ایجاد نشود و خطری آنها را تهدید نکند.

آزادراه شیراز به استان اصفهان به طول ۲۱۲ کیلومتر و به‌عنوان طولانی‌ترین آزادراه ایران روز ۲۰ مهر ۱۴۰۲ هیزمان با سفر رئیس جمهوری وقت به استان فارس به بهره‌برداری رسید. با افتتاح این آزادراه ۹ درصد به طرح‌های آزادراهی کشور افزوده شد.

این آزادراه طول مسیر را نسبت به جاده فعلی ۱۳۴ کیلومتر کوتاه‌تر و زمان سفر را حداقل دو ساعت کاهش می‌دهد و پیش‌بینی شده است که بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در سال کاهش مصرف سوخت به همراه داشته باشد.

مدیرکل دیوان محاسبات فارس: از اقدامات توسعه‌ای شرکت‌های متولی برق حمایت می‌کنیم

مدیرکل دیوان محاسبات فارس بر اهمیت حمایت از اقدامات توسعه‌ای شرکت‌های متولی برق در این استان تأکید کرد. جواد قناعتی از نیروگاه گازی شیراز بازدید کرد که در این بازدید گزارشی از وضعیت تولید برق در استان‌های فارس و بوشهر، مسائل و مشکلات مرتبط با ناترازی برق از سوی مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق فارس و مدیر نیروگاه ارائه شد.

مدیرکل دیوان محاسبات فارس در حاشیه این بازدید تأکید کرد: دیوان محاسبات از اقدامات توسعه‌ای شرکت‌های متولی برق در همه سطوح تولید، انتقال و توزیع حمایت می‌کند. وی با بیان اینکه موقعیت نیروگاه شیراز و تاثیر فعالیت‌های این مجموعه در راستای

آتیبه مردم: با گذشت یک سال از بهره‌برداری آزاد راه شیراز - اصفهان اما همچنان این آزاد راه گرفتار مشکلات اساسی است با وجود اینکه هدف از ساخت و ایجاد این آزاد راه تکمیل ترانزیت شمال با جنوب کشور با اجرای آزادراه شیراز - بوشهر پیش بینی شده است اما همچنان مشکلاتی از قبیل لزوم تقویت پوشش مخابراتی، نقش دوربین‌های ثبت تخلف در کاهش تصادفات و کمبود مجتمع‌های خدماتی رفاهی گرفته تا تکمیل قطعه هفت و هشت این آزاد راه در چشم هر بیننده‌ای این خود نمای می‌کند حال با توجه به اینکه عبور و مرور در این آزاد راه به اوج خود رسیده و نقش کلیدی این آزاد راه در تکمیل ترانزیت شمال به جنوب کشور بر هیچ کس پوشیده نیست بر طرف کردن هر چه سریعتر این مشکلات نیازمند توجه ویژه مسوولان است.

مدیر عامل شرکت ساخت و بهره‌برداری آزاد راه شیراز - اصفهان گفت: هم اینک قطعه هفت این آزادراه به طور کامل فعال است اما تامین نشدن سهم مالی دولت در این قطعه، مشکل ساز شده و هیچ کمکی از وزارت راه دریافت نکرده‌ایم که امیدواریم تحقیق این مهم شتاب گیرد.

به گزارش آتیبه مردم به نقل از ایرنا، رضا محمدیان، شنیه در نشست خبری با خبرنگاران در شیراز افزود: احداث قطعات هفت و هشت آزادراه که دارای یک قرارداد مشارکت و پیمانکاری است نیز به شرکت ساخت واگذار شد که قطعه هفت با حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی مشخصات بزرگراهی دارد و دارای سه بانده رفت و سه بانده برگشت است.

وی، ضمن تأکید بر ضرورت تکمیل قطعه هفت به منظور کاهش حوادث رانندگی ادامه داد: از مجموع ۷۰ مورد تصادفی که طی یک سال گذشته در آزادراه شیراز - اصفهان شاهد بودیم ۴۵ مورد آن مربوط به قطعه هفت با ۱۲ کیلومتر طول بوده که نشان می‌دهد معضل قطعه هفت باید به سرعت رفع شود.

او اظهار کرد: ما به عنوان سازنده و سرمایه‌گذار قطعه هفت تا ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی پیش برده‌ایم و در حالی که سهم ما و دولت در تامین مالی قطعات یک تا ۶ آزادراه هر کدام ۵۰ درصد بود در قطعه هفت و هشت به ۳۰ درصد در مقابل ۷۰ درصد سهم دولت رسیده است.

مدیر عامل شرکت ساخت و بهره‌برداری آزاد راه شیراز - اصفهان گفت: هم اینک نیز ما در شرکت ساخت از سهم ۳۰ درصدی خود هم بیشتر کار اجرا کرده‌ایم و علت نیز این است که به دنبال بهبود شرایط آزادراه هستیم.

محمدیان گفت: وزارت راه برای تامین سهم خود ۲ راه پیش بینی کرده که یکی واگذاری املاک به شرکت ساخت از محل مولدسازی است که تمام مجوزها دریافت شده اما در اداره کل راه و شهرسازی فارس بلا تکلیف مانده که امیدواریم این مجموعه

با توجه به اینکه عبور و مرور در این آزاد راه به اوج خود رسیده و نقش کلیدی این آزاد راه در تکمیل ترانزیت شمال به جنوب کشور بر هیچ کس پوشیده نیست بر طرف کردن هر چه سریعتر این مشکلات نیازمند توجه ویژه مسوولان است

املاک مذکور را به ما واگذار کند. وی، ارزش این مولدسازی را افزون بر ۹ هزار میلیارد ریال دانست و افزود: مسیر دیگری که وزارت راه و شهرسازی دنبال کرده اختصاص سه هزار میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی است که ما با یکی از شرکت‌های تامین سرمایه هماهنگ کرده‌ایم که این اوراق را از روی تابلو فرابورس خریداری کند اما برای تکمیل قطعه هفت به حدود ۱۲ هزار میلیارد ریال نیاز داریم و اینها رقم‌هایی نیست که بتواند ما برای تکمیل این کار کمک کند اما عزم ما برای انجام این کار جدی است.

محمدیان اظهار کرد: سهم دولت در آزادراه شیراز - اصفهان ۱۰ هزار میلیارد ریال است که اواخر سال گذشته فقط ۲۹۰ میلیارد ریال در اختیار ما قرار داده که رقم قابل توجهی نیست.

وی ادامه داد: قطعه هشت آزادراه شیراز - بوشهر نیز نامیده می‌شود از تقاطع گویم آغاز می‌شود و پس از رسیدن به ابتدای بلوار حسینی الهاشمی به آزادراه شیراز - بوشهر نیز نامیده می‌شود از تقاطع گویم آغاز می‌شود و پس از رسیدن به ابتدای بلوار حسینی الهاشمی به آزادراه شیراز - بوشهر متصل می‌شود.

تکمیل ترانزیت شمال با جنوب کشور با اجرای آزادراه شیراز - بوشهر

مدیر عامل شرکت ساخت و بهره‌برداری آزاد راه شیراز - اصفهان گفت: ما برای مشارکت ۳۰ درصدی در اجرای آزادراه شیراز - بوشهر اعلام آمادگی کرده‌ایم و با اجرای این پروژه محور ترانزیت شمال به جنوب کشور تکمیل خواهد شد. محمدیان افزود: البته قطعه هشت در حوزه شیراز مازم زمین قابل توجهی دارد و

محور گفت: تاکنون اقداماتی در این زمینه انجام شده و سازمان ارتباطات و اپراتورها تلاش‌هایی داشته‌اند اما درگیر تامین منابع مالی هستند اما انتظار داریم با توجه به اهمیت موضوع، بحث ارتباطات در این محور جدی‌تر گرفته شود.

محمدیان افزود: ما در کل مسیر امکانات راهداری زمستانی داریم اما ارتباطات بسیار مهم است تا در صورت بروز مشکل و مسدود شدن مسیر یا مواجهه رانندگان و کاربران آزادراه با مشکل بتوان به سرعت به آنها خدمات‌رسانی و امدادسانی کرد. وی، خواستار حضور بیشتر پلیس راهور در این محور آزادراهی شد و گفت: البته پلیس راهور با محدودیت نیروی انسانی مواجه است اما در آزادراه نسبت به تامین نیازهای پلیس راه، اورژانس و هلال احمر اقدام کرده‌ایم و آمادگی داریم که هر گونه نیاز دیگر آنها را نیز تامین کنیم چرا که هدف ما هم حل مشکلات آزادراه است.

آزادراه شیراز به استان اصفهان به طول ۲۱۲ کیلومتر و به‌عنوان طولانی‌ترین آزادراه ایران روز ۲۰ مهر ۱۴۰۲ هیزمان با سفر رئیس جمهوری وقت به استان فارس به بهره‌برداری رسید. با افتتاح این آزادراه ۹ درصد به طرح‌های آزادراهی کشور افزوده شد.

این آزادراه طول مسیر را نسبت به جاده فعلی ۱۳۴ کیلومتر کوتاه‌تر و زمان سفر را حداقل دو ساعت کاهش می‌دهد و پیش‌بینی شده است که بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در سال کاهش مصرف سوخت به همراه داشته باشد.

تفحص دوربین‌های ثبت تخلف در کاهش تصادفات

مدیر عامل شرکت ساخت و بهره‌برداری آزاد راه شیراز - اصفهان، با اشاره به تاثیر دوربین‌های ثبت تخلف در کاهش تصادفات و حوادث رانندگی در این محور گفت: البته نصب این دوربین‌ها در انحصار پلیس و راهداری است و هم اینک در چند نقطه این دوربین‌ها نصب شده و فعال است که نیاز است در تمام نقاط مورد نیاز نصب و فعال شوند.

عدم ممنوعیت ورود کامیون‌ها به آزادراه

محمدیان، محور اصلی در آزادراه

فرمانده سپاه فجر فارس عنوان کرد: برگزاری ۷۴۰۰ یادواره برای شهدای استان فارس در سال جاری

فرمانده سپاه فجر استان فارس با بیان اینکه بزرگترین رویداد استان در سال جاری دومین اجلاس ۱۵ هزار شهید است، گفت: برای این موضوع تاکنون ۷ هزار و ۴۰۰ یادواره برگزار شده است.

سردار سرتیپ دوم پاسدار بدالله بوعلی صبح جمعه در آئین افتتاح نمایشگاه بزرگ روایت اقتدار در شیراز با بیان این موضوع که رهبر معظم انقلاب برای بزرگداشت شهدا دو نکته یاد و پیام شهیدان را فرمودند گفت: ما در راستای یاد شهیدان تاکنون ۷ هزار و ۴۰۰ یادواره شهدا بر اساس مصوبه شورای سیاستگذاری اجلاس ۱۵ هزار شهید استان فارس، برنامه ریزی و بیشتر آن را اجرا کردیم.

وی با اشاره به اینکه این کار بی‌ظنیر بوده و من فکر نمی‌کنم در استانی از کشور این حجم از برنامه‌های یادواره شهدا اجرا شده است، ادامه داد: این برنامه‌ها از یادواره یک شهید در یک خانه تا یادواره‌های متعدد شهدا در روستاها، بخش‌ها، شهرستان و یگان‌های مختلف نظامی برگزار شد.

سردار بوعلی افزود: در برنامه ریزی‌های انجام شده تلاش شد همه توفیق‌های دین به شهدا داشته باشند و الحمدلله تمام دستگاه‌ها خیلی خوب پای کار آمدند. فرمانده سپاه فجر استان فارس همچنین با اشاره به نمایشگاه روایت اقتدار شیراز گفت: با اجرای این نمایشگاه رسماً شروع برنامه نهایی اجلاس ۱۵ هزار شهید فارس است و ما در این نمایشگاه از ظرفیت ارتش، هواداران سپاه و ادارات استان و سپاه استان بهره برده‌ایم.



محسن رضایی: جلوی رژیم صهیونیستی گرفته نشود به عربستان و عراق حمله می‌کند

محسن رضایی با اشاره به این موضوع که اگر جلوی رژیم صهیونیستی گرفته نشود، آنها حتی به عربستان و عراق هم حمله خواهند کرد، گفت: اسرائیل بزرگ جاسوس جهان است. سردار سرلشکر محسن رضایی شامگاه پنج شنبه در اجلاس هی

خشی شد. وی با اشاره به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه ادامه داد: معادن نفت و گاز و این شاهراه نفتی در تنگه هرمز سبب شد بعد از پیروزی ظفرمند انقلاب اسلامی به رهبری امام خمینی (ره) دشمن تلاش کرد با تحریک یکی از همسایگان کشور جنگی حمله به عربستان و عراق هم حمله خواهند کرد، گفت: اسرائیل بزرگ جاسوس جهان است و این رژیم کودک کش با حمایت آمریکای جنایتکار و جاسوسی توانسته پیش از ۴۵ هزار زن، کودک و مردم بیگناه در غزه را به خاک و خون بکشد و نسل‌کشی و نژاد کشتی فلسطینی را با تمام توان اجرا کند.

فرمانده سابق کل سپاه با اشاره به این عملیات بیشتر برای قدرت نمایی بود و ولی ایران قدرتمند به دنبال جنگ نبوده اما فتنه را خنثی می‌کنند رضایی تصریح کرد: هدف رژیم صهیونیستی قطع ندای آزادی‌خواهی و ندای بیاری در جهان است و با جدیت این توطئه را علیه همه جهان دنبال می‌کند.

شهدای لشکر ۱۹ فجر فارس با بیان اینکه دشمن به دنبال فتنه افکنی در ایران است به نماز جمعه پارسکوه نصر تهران اشاره کرد و گفت: این نماز با تدبیر مقام معظم رهبری و در اوج شجاعت اقامه شد و با این نماز فتنه دشمنان قسم خورده ایران



استاندار فارس ستیبن می‌کند: وفاق ملی به معنای استفاده از تمام ظرفیت‌ها است

استاندار فارس، با اشاره به شمار وفاق ملی دولت چهاردهم گفت: وفاق ملی به معنای استفاده از ظرفیت‌های تمام سلاطین و نگاه‌ها در اداره امور کشور است. به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس، دکتر حسینعلی امیری، در دیدار با روسای ستادهای انتخاباتی دکتر پزشکیان در شهرستان‌های فارس افزود: ما خود را وکیل و خدمتگزار مردم می‌دانیم و در این مسیر در چارچوب نگاه دولت چهاردهم و گفتن دکتر پزشکیان در انتخابات پیش خواهیم رفت. او ادامه داد: در دولت وفاق ملی هر کس که گفتن دولت و رئیس جمهور را فارغ از داشتن هر گونه نگاه سیاسی قبول داشته باشد می‌تواند در اداره امور کشور و استان به ایفای نقش بپردازد. وی، اعتقاد به توان و انگیزه جوانان را باور قلبی خود دانست و اظهار کرد: یکی از برنامه‌های من در راستای نگاه رهبر معظم انقلاب و رئیس جمهور اعتماد و اعتقاد به نیروی جوان و استفاده از ظرفیت و توان آنها است و قطعاً از این ظرفیت به بهترین نحو ممکن استفاده خواهیم کرد.



نمایند عالی دولت در فارس گفت: نباید اجازه دهیم که جوانان نخیه و توانمند ما که هر کدام سرمایه‌های ارزشمند برای کشور و استان هستند سرخورده و ناامید شوند. امیری افزود: برای رسیدن به نقطه امروز بیش از ۳۳۰ هزار شهید و تعداد بسیار جانباز و ایثارگر تقدیم انقلاب شده و نباید اجازه دهیم که در این مقطع بی‌انگیزگی و بی‌تفاوتی در مردم و به ویژه جوانان ما شکل گیرد و بین مردم و حاکمیت فاصله ایجاد شود. وی ادامه داد: مادامی که بین حاکمان و مردم فاصله وجود داشته باشد آن جامعه روی توسعه و پیشرفت را نخواهد دید. او اظهار کرد: ما به مدبرانی نیاز داریم که خودشان احساس ارزشمندی کنند اما در این میان از ایجاد احساس ارزشمندی در جامعه هم نباید غافل شد و این مساله نیز بسیار مهم است.

استاندار فارس گفت: رفتار مسوولان باید به شکلی باشد که مردم احساس ارزشمندی کنند و اگر این احساس در مردم ایجاد شود همیشه حمایت آنها را خواهیم داشت اما اگر این احساس ارزشمند بودن در مردم شکل نگیرد همراهی آنها را نخواهیم داشت. امیری، بر لزوم توجه ویژه به دانشگاه و بحث تعلیم و تربیت تأکید کرد و افزود: مدیریت باید مدیریت دانش باشد و در این میان معتقدم که دانشگاه شیراز به عنوان یکی از دانشگاه‌های مطرح کشور می‌تواند ما را یاری کند.

او ادامه داد: تعلیم و تربیت دارای جایگاه بسیار مهمی است و باید کارشناس ترین، موجه‌ترین، متخصص‌ترین و توانمندترین افراد را در راس مدیریت تعلیم و تربیت داشته باشیم و به عنوان یک موضوع اساسی و بنیادی به آن نگاه کنیم.

وی، توسعه کشور را دغدغه اصلی تمام دلسوزان کشور و نظام دانست و گفت: این توسعه در سایه وفاق و همدلی محقق خواهد شد و پیش نیاز شکل گیری چنین وفاقی این است که هم نگاه مسوولان نسبت به مردم و هم نگاه مردم نسبت به مسوولان اصلاح و متحول شود. او اظهار کرد: قطعاً با شکل گیری یک اعتماد متقابل بین حاکمیت با مردم و جریان‌ها و گروه‌های مختلف سیاسی می‌توان امیدوار بود که کشور در مسیر توسعه و پیشرفت قرار گیرد و شتابان پیش رود.

رئیس جهادکشاورزی فارس: بازار مطمئن پیش‌ان بخش تولید محصولات کشاورزی است

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: وجود بازار مطمئن در حوزه تولید، علاوه بر ایجاد رقابت در بین تولیدکنندگان برای حفظ بازار، آن‌ها را به نوآوری و بهبود کیفیت محصولات خود ترغیب می‌کند. مجتبی دهقان پور در چهارمین نشست شورای برنامه‌ریزی غذا و تغذیه استان فارس بیان کرد: افزایش تولید به عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد، منجر به رشد اقتصادی کشور نیز خواهد شد.

وی افزود: استان فارس در چند سال اخیر با بررسی ظرفیت و چالش‌های موجود در حوزه تولید، اقدام به ایجاد یک بانک جامع اطلاعات صنایع تبدیلی در فارس به عنوان یک پایگاه داده ارزشمند کرده است. دهقان پور تصریح کرد: در این پایگاه، اطلاعاتی از جمله نوع فعالیت، ظرفیت تولید، مواد اولیه و محصولات تولیدی و در نهایت بازار هدف به صورت یک منبع داده جامع در اختیار فعالان صنایع تبدیلی و غذایی استان فارس قرار می‌گیرد. وی با اشاره به اینکه این بانک اطلاعاتی به عنوان یک سیستم تصمیم‌یار عمل می‌کند، افزود: با تحلیل داده‌های موجود در این بانک، می‌توان فرصت‌های سرمایه‌گذاری جدید را شناسایی و تهدیدات پیش روی صنایع را پیش‌بینی کرد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس بیان کرد: از جمله امکانات این پایگاه اطلاعاتی، شناسایی و ارزیابی رقبا موجود و شناخت ظرفیت‌های بازار برای سرمایه‌گذاران است. دهقان پور به اقدامات آموزشی و ترویجی انجام شده در بحث کد شناسه سلامت محصولات کشاورزی استان فارس اشاره کرد و گفت: برگزاری کارگاه‌ها و نشست‌های آموزشی برای کشاورزان با هدف ترویج فرهنگ استفاده از محصول سالم و اقدام برای دریافت کد شناسه از جمله فعالیت‌های انجام شده است.

وی با بیان اینکه عرضه محصولات کشاورزی به بازارهای داخلی و صادرات آن‌ها ملزم به دریافت کد شناسه سلامت است، افزود: کشاورزان و تولیدکنندگان موظف هستند اطلاعات کامل محصولات خود را در سامانه سبک و سماک ثبت کنند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس، افزایش اعتماد مصرف‌کننده محصولات کشاورزی، شفافیت در زنجیره تولید و ارتقای صادرات و حمایت از کشاورزان را از جمله مزایای دریافت کد شناسه سلامت عنوان کرد و گفت: با اجرای این طرح، کشاورزان می‌شوند محصولات با کیفیت تولید کنند و از مزایای آن بهره‌مند شوند.

